



Croatian Civil Aviation Agency

Potvrda o ispunjavanju uvjeta za pristupanje praktičnom dijelu ispita  
za stjecanje ovlaštenja za instrumentalno letenje - avion - IR(A)  
**MODULARNO OSPOSOBLJAVANJE**

Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo / *Croatian Civil Aviation Agency*  
Ulica grada Vukovara 284, 10 000 Zagreb  
Tel.: +385 1 2369 300; Fax.: +385 1 2369 301  
e-mail: ccaa@ccaa.hr

OSOBNI PODACI			
✈ Ime:		✈ Prezime:	
✈ Mjesto/Grad i država rođenja:		✈ Datum rođenja:	
✈ Vrsta i broj dozvole:		✈ Valjanost:	

✈ Ispunjava kandidat:			
Uvjeti:		<i>Upiši:</i>	
<input type="checkbox"/> <b>IR / JEDNOMOTORNI AVION – IR/SE</b>			
✈ Osposobljavanje za IR(A) ovlaštenje za jednomotorni avion mora se sastojati od najmanje 50 sati instrumentalnog letenja s instruktorom, od kojih do 20 sati može biti u FNPT-u I, ili do 35 sati na FFS-u ili FNPT-u II. Najviše 10 sati od instrumentalnog naleta na uređaju FNTP-u II ili FFS može biti izvedeno na FNTP-u I.	Total:	h	
	FNPT I:	h	
	FNPT II FFS:	h	
<input type="checkbox"/> <b>IR / VIŠEMOTORNI AVION – IR/ME</b>			
✈ Osposobljavanje za IR(A) ovlaštenje za višemotorni avion mora se sastojati od najmanje 55 sati instrumentalnog letenja s instruktorom, od čega najviše 25 sati može biti u FNPT-u I, ili najviše do 40 sati u FFS-u ili FNPT-u II. Najviše 10 sati od instrumentalnog naleta na uređaju FNTP-u II ili FFS može biti izvedeno na FNTP-u I. Preostalo instrumentalno letenje mora sadržavati najmanje 15 sati na višemotornim avionima.	Total:	h	
	FNPT I:	h	
	FNPT II FFS:	h	
	AVION-ME:	h	
<input type="checkbox"/> <b>IR / VIŠEMOTORNI AVION - IR/ME (ZA IMATELJE IR/SE)</b>			
✈ Imatelj IR(A) za jednomotorni avion koji posjeduje ovlaštenje za tip ili klasu višemotornog aviona, ako želi dobiti IR(A) ovlaštenje za višemotorni avion, mora uspješno završiti osposobljavanje koje sadrži najmanje 5 sati instrumentalnog letenja na višemotornim avionima, od kojih 3 sata mogu biti na FFS-u ili FNPT-u II.	FNPT II FFS:	h	
	ME(A):	h	

✈ Priznati nalet u skladu sa Dodatkom 6(A) (10.2) -FCL 620:		
Imatelju IR(H), ukupno trajanje letačke obuke može biti skraćeno na 10 sati		
✈	h	ukupnog letenja
✈ Vrsta i broj dozvole:		✈ Valjanost dozvole:

✈ Priznati nalet u skladu sa Dodatkom 6 (A)(10.1)-FCL 620:		
Imatelju CPL(A) ili imatelju certifikata o završenom osposobljavanju za modul osnovnog instrumentalnog letenja (BIFM), ukupno trajanje letačke obuke može biti skraćeno za 10 sati.		
✈	h	ukupnog letenja
✈ Vrsta i broj dozvole:		✈ Valjanost dozvole:



✈ Ispunjava odobrena organizacija za osposobljavanje - ATO:	
✈ Kandidat je završio praktično osposobljavanje za _____ dana : _____. Za to osposobljavanje kandidat je upisan u knjigu evidencije učenika, broj knjige: _____, dana : _____ pod rednim brojem _____.	
✈ ATO će osigurati zrakoplov tipa _____, opremu i ostale uvjete za održavanje praktičnog ispita. Dokumentacija za navedeni ispit nalazi se u našem ATO-u.	
✈ Kandidata je osposobljavao instruktor:	Broj dozvole :
1.	
2.	
Potvrđujemo točnost navedenih podataka i ispunjenje uvjeta za pristupanje praktičnom dijelu ispita kandidata za stjecanje ovlaštenja za instrumentalno letenje..	
✈ Mjesto i datum:	
✈ Naziv i broj certifikata ATO-a:	
✈ Pečat ATO-a:	✈ Ovlaštena osoba ATO-a: