



Croatian Civil Aviation Agency

Potvrda o ispunjavanju uvjeta za pristupanje praktičnom dijelu ispita  
za stjecanje dozvole profesionalnog pilota aviona i instrumentalnog ovlaštenja – CPL/IR(A)

- INTEGRIRANO OSPOSBLJAVANJE

Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo / *Croatian Civil Aviation Agency*  
Ulica grada Vukovara 284, 10 000 Zagreb  
Tel.: +385 1 2369 300; Fax.: +385 1 2369 301  
e-mail: ccaa@ccaa.hr

Polja označena simbolom ✈ su obavezna

✈ Ime:	✈ Prezime:
✈ Datum rođenja:	
✈ Mjesto/Grad i država rođenja:	

✈ Ispunjava odobrena organizacija za osposobljavanje (ATO):	
Uvjeti:	Upiši:
✈ Letačko osposobljavanje, ne uključujući osposobljavanje za tip, trajalo je najmanje 180 sati, uključujući sve provjere u letu, od čega do 40 sati osposobljavanja može biti instrumentalni nalet na uređaju.	Total: h
	IR: h
✈ U 180 sati, učenik mora obaviti najmanje:	
✈ (a) 80 sati letenja s instruktorom od kojih najviše 40 sati može biti instrumentalno letenje na uređaju	Total: h
	IR: h
✈ (b) 70 sati kao zapovjednik zrakoplova (PIC), od čega najviše 55 sati može biti u ulozi SPIC. Vrijeme instrumentalnog naleta u ulozi SPIC uračunava se kao vrijeme naleta u ulozi PIC do najviše 20 sati	PIC: h
	SPIC/IR: h
✈ (c) 50 sati letenja na ruti kao zapovjednik zrakoplova uključujući i VFR rutu najmanje duljine 540 km (300 NM) u kojoj je kandidat imao dva slijetanja sa zaustavljanjem na aerodromima koji nisu aerodromi polijetanja	Total: h
✈ VFR RUTA:	✈ Datum:
✈ (d) 5 sati naleta na avionima mora se odletjeti noću, od toga najmanje 3 sata s instruktorom uključujući najmanje 1 sat noćnog rutnog leta te 5 samostalnih polijetanja i 5 samostalnih slijetanja sa zaustavljanjem.	Noćno: h
	Sa FI: h
	Rutno: h
	Polijetanja: Slijetanja:
✈ (e) 100 sati instrumentalnog letenja koji sadrže najmanje:  1. 20 sati kao SPIC 2. 50 sati letačkog osposobljavanja za instrumentalno letenje, od čega najviše; I. 25 sati može biti instrumentalni nalet na uređaju FNTP I; ili II. 40 sati može biti instrumentalni nalet na uređaju FNTP II, FTD-u 2 ili FFS-u, od čega najviše do 10 sati može biti izvedeno na FNTP I  Podnositelju zahtjeva koji ima certifikat o završenom osposobljavanju za osnovni instrumentalni letački modul, priznat će se najviše do 10 sati naleta osposobljavanja za instrumentalno letenje. Sati koji su izvedeni na BITD-u se ne priznaju;	Total IR: h
	Sa FI: h
	FNPT I: h
	FNPT II / SIMULATOR: h
	SPIC: h



✈ (f) 5 sati izvedenih u avionu certificiranom za prijevoz najmanje 4 osobe koji ima elisu promjenjivog koraka i uvlačeći stajni trap		h
✈ Kandidat je prošao tečaj osposobljavanja za UPRT u ATO-u u skladu s FCL.745.A.:		
- 5 sati osposobljavanja za teorijsko znanje		h
- 3 sata letačkog osposobljavanja s kvalificiranim instruktorom FI(A) za UPRT + prijeletne i poslijeletne upute ( <i>pre-flight briefing and post-flight debriefing</i> )		h

✈ Priznati nalet u skladu s Prilogom 1., Dodatak 3; (C); (3)		
✈ Ukoliko kandidat posjeduje PPL(A) dozvolu ili PPL(H) priznat će se 50 % naleta prije početka osposobljavanja: I. Do najviše 40 sati; ili II. Do najviše 45 sati ako je kandidat stekao ovlaštenje za noćno letenje, od čega se - Najviše 20 sati priznaje se kao osposobljavanja s instruktorom		h
		h
		h
		h
✈ Vrsta i broj dozvole:	✈ Valjanost dozvole:	

✈ Ispunjava odobrena organizacija za osposobljavanje - ATO:	
✈ Kandidat je završio praktično osposobljavanje za _____ dana _____. Za to osposobljavanje kandidat je upisan u knjigu evidencije učenika, broj knjige: _____, dana : _____ pod rednim brojem _____.	
✈ ATO će osigurati zrakoplov tipa _____, opremu i ostale uvjete za održavanje praktičnog ispita. Dokumentacija za navedeni ispit nalazi se u našem ATO-u.	
✈ Kandidata je osposobljavao instruktor:	Broj dozvole:
1.	
2.	
Potvrđujemo točnost navedenih podataka i ispunjenje uvjeta za pristupanje praktičnom dijelu ispita kandidata za stjecanje dozvole profesionalnog pilota aviona i instrumentalnog ovlaštenja.	
✈ Mjesto i datum:	
✈ Naziv i broj certifikata ATO-a:	
✈ Pečat ATO-a:	✈ Ovlaštena osoba ATO-a: