

## Zahtjev za odobrenje AUPRT tečaja osposobljavanja

Popunjavanje obrasca: Svaka primjenjiva kućica treba biti označena s (✓) ili (X). Ukoliko se zahtjev poziva na dokument iz sustava dokumentacije tražitelja odobrenja tada valja napisati točan naziv dokumenta te broj/oznaku poglavlja i potpoglavlja. Molimo popuniti sve primjenjive odjeljke.

### 1. OPĆENITO

Opće informacije		
Organizacija za osposobljavanje pilota:	Tel./Fax/e-mail:	Ime osobe za kontakt/Tel./Fax/e-mail:
Odgovorni rukovoditelj:	Rukovoditelj osposobljavanja:	

### 2. PROGRAM OSPOSOBLJAVANJA

Zahtjev – prema FCL.745.A i primjenjivim AMC i GM	Referenca u dokumentaciji ATO-a
(a) Napredni tečaj osposobljavanja za izbjegavanje nepravilnog položaja i vađenje iz njega mora se završiti u ATO-u, a obuhvaća minimalno: (1) 5 sati teorijskog osposobljavanja; (2) upute prije i poslije leta; i (3) 3 sata praktičnog osposobljavanja s instruktorom FI(A) kvalificiranim u skladu s točkom FCL.915 podtočkom (e) i napredno osposobljavanje za izbjegavanje nepravilnog položaja i vađenje iz njega na zrakoplovu koji je prihvatljiv za zadaću osposobljavanja.	
(b) Nakon završetka tečaja osposobljavanja za izbjegavanje nepravilnog položaja i vađenje iz njega ATO podnositeljima zahtjeva izdaje certifikat o završenom tečaju.	
<b>2.1. Cilj AUPRT tečaja osposobljavanja</b>	
Cilj tečaja za kandidate na osposobljavanju je: (1) Razumjeti kako se nositi s psihološkim i fiziološkim značajkama dinamičkih nepravilnih položaja na zrakoplovu, i (2) Razviti nužne kompetencije i otpornost kako bi bili sposobni primijeniti odgovarajuće tehnike za vađenje iz nepravilnih položaja.	

<p><b>2.2. Metode</b></p>	
<p>Kako bi se postigao cilj definiran pod 2.1. nužno je:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) Naglasiti psihološke i fiziološke značajke nepravilnih položaja te razvijati strategije za umanjeње njihovih učinaka</li> <li>(2) Provoditi osposobljavanje na prikladnom zrakoplovu kako bi se kandidata izložilo uvjetima koji se ne mogu postići korištenjem FSTD</li> <li>(3) Primjenjivati tehnike vađenja iz nepravilnih položaja primjerene zrakoplovu koji se koristi za osposobljavanje kako bi se postigao cilj osposobljavanja. Za umanjeње opasnosti povezane s mogućim negativnim prijenosom osposobljavanja, spomenute tehnike vađenja bi trebale biti kompatibilne s tehnikama koje se uobičajeno koriste na zrakoplovima transportne kategorije.</li> </ol>	
<p><b>2.3. Teorijski dio</b></p>	
<p>Odabrane teme teorijskog dijela osposobljavanja trebaju sadržavati:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) Obnovu osnova aerodinamike značajnih za nepravilne položaje zrakoplova transportne kategorije, uključujući obradu incidenata kod kojih se dogodio ili se mogao dogoditi nepravilni položaj,</li> <li>(2) Aerodinamiku primjenjivu na zrakoplov koji će se koristiti u osposobljavanju te razlike u odnosu na točku (1),</li> <li>(3) Moguće fiziološke i psihološke učinke nepravilnih položaja, uključujući učinak iznenađenja i zaprepaštenosti,</li> <li>(4) Strategije za razvoj otpornosti i umanjeње učinaka zaprepaštenosti, i</li> <li>(5) Memoriranje odgovarajućih postupaka i tehnika za vađenje iz nepravilnih položaja.</li> </ol>	
<p><b>2.4. Vježbe u zraku</b></p>	
<p>Vježbe u zraku moraju sadržavati:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) Pokazne vježbe             <ol style="list-style-type: none"> <li>a. Odnos brzine, položaja i AoA</li> <li>b. Učinak g opterećenja na performanse zrakoplova, uključujući slom uzgona pri različitim položajima i brzinama</li> <li>c. Aerodinamičke naznake sloma uzgona uključujući „buffeting“, gubitak upravljivosti i nemogućnost zaustavljanja spuštanja</li> <li>d. Fiziološki učinci različitih g opterećenja između -1 i +2.5G, i</li> <li>e. Učinak iznenađenja i zaprepaštenosti (startle).</li> </ol> </li> </ol>	

<p>(2) Uvježbavanje tehnika za vađenje iz:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. Nos na gore pri različitim nagibima</li> <li>b. Nos na dolje pri različitim nagibima</li> <li>c. Spiralnog poniranja</li> <li>d. Sloma uzgona, i</li> <li>e. Početne faze kovita.</li> </ul>	
<p>(3) Uvježbavanje tehnika za razvoj otpornosti i korištenje strategija za umanjene učinka zaprepaštenosti.</p>	
<p><b>2.5. Ciljani standard</b></p>	
<p>Osposobljavanje je uspješno provedeno ukoliko je kandidat osposobljen da uspješno:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(1) Koristi strategije za umanjene fizioloških i psiholoških učinaka nepravilnih položaja</li> <li>(2) Prepoznaje nepravilne položaje</li> <li>(4) Primjenjuje odgovarajuće tehnike za vađenje iz nepravilnih položaja kako je propisano pod 2.4. (2)</li> </ul>	

### 3. PROCJENA OPASNOSTI

Operator je dužan izraditi Procjenu opasnosti s prikladnim mjerama za uklanjanje ili umanjene opasnosti te je dostaviti uz zahtjev.

### 4. ZRAKOPLOV ZA OSPOSABLJAVANJE

4.1 Kategorija zrakoplova:	UTILITY	AEROBATIC
<p>Certifikacijska ograničenja</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Po nagibu</li> <li>Po kutu</li> <li>Po opterećenju</li> <li>Po brzini</li> </ul>		
<p>Ograničenja za osposobljavanje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Po nagibu</li> <li>Po kutu</li> <li>Po opterećenju</li> <li>Po brzini</li> </ul>		

**5. NOMINIRANI INSTRUKTORI**

Ime i prezime					
1.		2.		3.	
Broj i vrsta pilotske dozvole/certifikata					
Iskustvo					
Ukupan nalet:		Ukupan nalet:		Ukupan nalet:	
Instruktorski nalet:		Instruktorski nalet:		Instruktorski nalet:	
Osnova za nominaciju					
FCL.915(e)		FCL.915(e)		FCL.915(e)	
FCL.900(b)		FCL.900(b)		FCL.900(b)	

**6. PRILOZI UZ ZAHTJEV**

Dokumentacija koju treba dostaviti HACZ uz zahtjev	Dostavljeno?	
	DA	NE
1. Odgovarajući dijelovi Programa osposobljavanja i drugi dokumenti u kojima je opisan AUPRT	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Odgovarajući dijelovi Priručnika operatora u kojima su propisani zahtjevi za AUPRT instruktore	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Odgovarajući dijelovi Priručnika operatora u kojima su propisani zahtjevi za zrakoplov koji se koristi u AUPRT osposobljavanju.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Procjenu opasnosti s mjerama za uklanjanje/umanjenje opasnosti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Preslike dozvola, certifikata i knjižice letenja nominiranih instruktora	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. Drugi dokumenti (navesti koji)		
a.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b.		
c.		

**7. IZJAVA OPERATORA**

Niže potpisani pod punom materijalnom i kaznenom odgovornošću izjavljuju da su informacije navedene u zahtjevu točne i istinite te da program osposobljavanja, zrakoplov i nominirani instruktori udovoljavaju primjenjivim zahtjevima Uredbe (EU) 1178/2011.

Odgovorni rukovoditelj (Accountable manager):	Potpis:	Datum:
Rukovoditelj osposobljavanja (Head of Training):	Potpis:	Datum: