



Croatian Civil Aviation Agency

Potvrda o ispunjavanju uvjeta za pristupanje praktičnom dijelu ispita

za stjecanje dozvole pilota helikoptera– CPL (H)

- INTEGRIRANO OSPOSOBLJAVANJE

Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo / *Croatian Civil Aviation Agency*

Ulica grada Vukovara 284, 10 000 Zagreb

Tel.: +385 1 2369 300; Fax.: +385 1 2369 301

e-mail: ccaa@ccaa.hr

| Polja označena simbolom ✈ su obavezna | | |
|--|----------------------|---|
| ✈ Ime: | ✈ Prezime: | |
| ✈ Datum rođenja: | | |
| ✈ Mjesto/Grad i država rođenja: | | |
| ✈ Ispunjava kandidat: | | |
| Uvjeti: | Upiši: | |
| ✈ Letačko osposobljavanje mora sadržavati ukupno najmanje 135 sati, koji uključuju sve testove napretka, od čega najviše do 5 sati može biti instrumentalni nalet na uređaju. | Total: | h |
| ✈ U 135 sati, učenik mora obaviti najmanje: | | |
| ✈ (a) 85 sati osposobljavanja s instruktorom od čega: | Total: | h |
| ✈ 1) do 75 sati osposobljavanja za vizualno letenje koje uključuje: | Total: | h |
| I. 30 sati na helikopteru FS, razine C/D; ili | FS | h |
| II. 25 sati na FTD-u 2,3; ili | FTD | h |
| III. 20 sati na helikopteru FNTP-u II/III; ili | FNTP | h |
| IV. 20 sati na avionu ili TMG-u | Avion/TMG | h |
| V. 10 sati osnovnog osposobljavanja za instrumentalno letenje može uključivati 5 sati na najmanje helikopteru FNPT I ili na avionu | FNTP I/Avion | h |
| ✈ (b) 55 sati kao PIC od čega 35 sati kao SPIC. Mora obaviti najmanje 14 samostalnih sati letenja danju i 1 samostalan let noću | PIC | h |
| | SPIC | h |
| ✈ (c) 10 sati rutnog letenja sa instruktorom | | h |
| (d) 10 sati rutnog letenja kao PIC, uključujući VFR rutno navigacijski let od najmanje 185 km(100 NM) tijekom kojeg se moraju obaviti slijetanja na dva aerodroma različita od aerodroma polijetanja | | h |
| Ruta: | Datum: | |
| ✈ (e) 5 sati naleta na helikopteru noću od toga: | | h |
| I. 3 sata osposobljavanja sa instruktorom | | h |
| II. 1 sat rutnog letenja | | h |
| III. 5 samostalnih školskih krugova noću (svaki školski krug mora uključivati polijetanje i slijetanje) | | |
| ✈ (f) 10 sati naleta osposobljavana za instrumentalno letenje s instruktorom, uključujući najmanje 5 sati na helikopteru | | h |
| ✈ Priznati nalet u skladu sa FCL- Prilog 3(F)(3): | | |
| ✈ 50 % naleta prije početka osposobljavanja, | | h |
| I. Maksimum 40 sati, od čega najviše do 20 sati može biti osposobljavanje s instruktorom; ili | | h |
| II. 50 sati, od čega najviše do 25 sati može biti osposobljavanje s instruktorom, ukoliko ima ovlaštenje za noćno letenje | | h |
| ✈ Vrsta i broj dozvole: | ✈ Valjanost dozvole: | |



| | |
|--|---------------------------------|
| ✈ Ispunjava odobrena organizacija za osposobljavanje - ATO: | |
| ✈ Kandidat je završio praktično osposobljavanje za _____ dana : _____. Za to osposobljavanje kandidat je upisan u knjigu evidencije učenika, broj knjige: _____, dana : _____ pod rednim brojem _____. | |
| ✈ ATO će osigurati helikopter tipa _____, opremu i ostale uvjete za održavanje praktičnog ispita. Dokumentacija za navedeni ispit nalazi se u našem ATO-u. | |
| ✈ Kandidata je osposobljavao instruktor: | Broj dozvole : |
| 1. | |
| 2. | |
| Potvrđujemo točnost navedenih podataka i ispunjenje uvjeta za pristupanje praktičnom dijelu ispita kandidata za stjecanje dozvole profesionalnog pilota helikoptera. | |
| ✈ Mjesto i datum: | |
| ✈ Naziv i broj certifikata ATO-a: | |
| ✈ Pečat ATO-a: | ✈ Ovlaštena osoba ATO-a: |