



Croatian Civil Aviation Agency

UPUTA ZA USKLAĐIVAJNE PART-145 ORGANIZACIJA ZA ODRŽAVANJE
ZRAKOPLOVA/KOMPONENTI S UREDBOM EU 2021/1963 UVOĐENJEM SMS-A

HRVATSKA AGENCIJA ZA CIVILNO ZRAKOPLOVSTVO
ODJEL PLOVIDBENOSTI

1. UVOD

Uredba (EU) 2021/1963 kojom se mijenja Uredba (EU) br. 1321/2014 primjenjuje se od 2. prosinca 2022. osim odredbi koje se primjenjuju od 2. prosinca 2021. Na sadržaj Uredbe (EU) br. 1321/2014 utječe kako je prikazano u tablici:

Annex:	Part:	Tema:	Izmjene:
Uvodni dio propisa Cover Regulation		Članci 1. do 8. Uredbe	Članak 4. utvrđuje prijelazno razdoblje do 2 prosinca 2024. Dodan članak 5. stavak 7.
Annex I	Part-M	Standardi kontinuirane plovibdenosti – osim „lakih zrakoplova” i zrakoplova koje koriste licencirani zračni prijevoznici (Uredba (EZ) br. 1008/2008)	Točka M.A.403(b), točka M.A.502(c) i Dodatak VII – urednički ispravci
Annex I	Part-M	Uključuje organizacijske zahtjeve subparta F i subparta G koji se ne primjenjuju od 24. ožujka 2022	Dodatak IV. — više se ne primjenjuje na Prilog II (Part-145)
Annex II	Part-145	Organizacija održavanja (svi tipovi zrakoplova i operacija)	Velik broj promjena, najveća je uvođenje SMS-a u Part-145 organizacije.
Annex III	Part-66	Licenciranje mehaničara	Nema.
Annex IV	Part-147	Organizacije za osposobljavanje iz održavanja	Nema.
Annex Va	Part-T	Zahtjevi za zrakoplove trećih zemalja u „dry” leas-u AOC-a	Nema.
Annex Vb	Part-ML	Standardi kontinuirane plovibdenosti – za 'lake zrakoplove' koje ne koriste licencirani zračni prijevoznici.	ML.A.906(a) dodano je „iz regulatornog sustava u kojem se ne primjenjuje Uredba (EU) 2018/1139” kao ekvivalent trećoj zemlji.
Annex Vc	Part-CAMO	Organizacija za vođenje kontinuirane plovibdenosti (svi tipovi zrakoplova i operacija)	Nema.
Annex Vd	Part-CAO	Kombinirana organizacija (vođenje kontinuirane plovibdenosti i/ili održavanje) – ne-kompleksni zrakoplov i ne-licencirani zračni prijevoznik	Nema.

Promjene su primjenjive od 02.12.2021.

Promjene su primjenjive od 02.12.2022.

Napomena: (neslužbeni) naziv 'Laki zrakoplov' odnosi se na sljedeće ne-kompleksne zrakoplove na motorni pogon:

- zrakoplovi do 2730 Kg MTOM,
- rotorcrafti do 1200 Kg MTOM / max 4 putnika,
- drugi ELA2 zrakoplovi.

Od 2. prosinca 2022. svaka organizacija za održavanje zrakoplova koja je odobrena u skladu s Prilogom II (Part-145) mora biti usklađena s dijelom A Priloga II Uredbe Komisije (EU) 2021/1963.

Glavna promjena koju donosi ova Uredba je:

1. Obvezna implementacija sustava upravljanja sigurnošću (SMS) za Part-145 organizacije za održavanje zrakoplova,
2. Implementacija SMS zahtijeva,
3. Implementacija procesa identifikacije opasnosti (hazard identification),
4. Implementacija procesa upravljanja rizicima (risk management) i
5. Implementacija procesa osiguranja sigurnosti (safety assurance processes) te
6. Imenovanje odgovornog rukovoditelja procesom sigurnosti (safety manager).

Kako bi se osigurali procesi sustava upravljanja sigurnošću, ovom izmjenom propisa promijenjeno je nekoliko organizacijskih zahtjeva uključujući sigurnosnu politiku, interno izvješćivanje o događajima, stručnost osoblja i praćenje usklađenosti (zamjenjujući osiguranje kvalitete) (replacing quality assurance).

Upravljanje rizicima i praćenje usklađenosti smatra se dijelom cjelokupnog sustava upravljanja organizacije. Smatra se da je SMS koncept koji će morati sazrijevati i razvijati se više godina. Stoga se ne očekuje da će organizacije imati potpuno operativan i učinkovit SMS u prvom ciklusu nadzora ili na kraju prijelaznog razdoblja. Međutim, minimalna razina za zadržavanje Part-145 certifikata je da organizacija može pokazati da su sustav i procedure „prisutni” i „prikladni” (‘present’ and ‘suitable’).

Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo (HACZ) otvoriti će tranzicijski nalaz u skladu s Članakom 4(7) Uredbe (EU) br.1321/2014 svim Hrvatskim Part-145 organizacijama za održavanje zrakoplova koji glasi: „Organizacija se nije uskladila sa Provedbenom Uredbom Komisije (EU) 2021/1963 od 8. studenoga 2021. o izmjeni Uredbe (EU) br. 1321/2014 u pogledu sustavâ za upravljanje sigurnošću u organizacijama za održavanje i o ispravku te uredbe.“

2. Upute za organizacije

a. Organizacije koje traže inicijalno Part 145 odobrenje nakon 02.12.2022.

Moraju biti usklađene s novom uredbom Komisije (EU) 2021/1963, minimalna razina usklađenosti za izdavanje Part-145 certifikata je da organizacija može pokazati da su sustav upravljanja sigurnošću i procedure „definirani” i „prikladni” ('present' and 'suitable').

b. Organizacije koje imaju važeće Part-145 odobrenje na dan 2. prosinca 2022.

Part-145 organizacija za održavanje treba izraditi plan i provesti potrebne promjene.

Prije početka implementacije Provedbene Uredbe Komisije (EU) 2021/1963 potrebno je Agenciji najkasnije u roku od **90 dana** od primitka ovog nalaza dostaviti plan implementacije iste. Potrebno je dostaviti navedeni Plan što ranije kako bi se ostavilo dovoljno vremena za njegovu analizu, eventualnu korekciju te implementaciju. Plan treba obuhvaćati barem slijedeće:

1. Rok za podnošenje zahtjeva za odobrenje MOE-a.
2. Rok za podnošenje zahtjeva za odobrenje promjene u Organizaciji za održavanje.
3. Plan implementacije SMS-a sa rokovima za implementaciju Uredbe (EU) br. 2021/1963 (npr. rokovi za školovanje osoblja, reorganizaciju, usklađivanje MOE-a/procedura i sl.)

U svrhu zatvaranja nalaza Organizacija za održavanje treba najkasnije **180 dana** prije gore navedenoga roka za zatvaranje nalaza Agenciji dostaviti dokaze o zatvaranju istoga. Dokazi trebaju sadržavati:

1. Pre-audit koji će pokazati usklađenost sa Part 145.
2. Zahtjev za odobrenje organizacijski priručnika (MOE) usklađenim sa točkom 145.A.70 i 145.A.65.
3. Zahtjev za odobrenje promjene u Organizaciji za održavanje na EASA Form 2.
4. Imenovanja prihvatljive odgovorne osobe za sustav upravljanja (SMS) koja udovoljava točki 145.A30(cc) i pripadajućem AMC-u kojeg će evaluirati Agencija.
5. Dokaze o školovanju za Part 145 sustav upravljanja(SMS)/“human factors” sukladno točki 145.A.30(e) i ostale relevantne dokumentacije za zatvaranje predmetnog nalaza.

U ovoj fazi implementacije SMS-a očekuje se da je SMS definiran („present”) i adekvatan/primjenjiv („suitable”).

Gore navedene dokaze treba dostaviti Agenciji što ranije kako bi se do navedenog roka za zatvaranje nalaza dokazi mogli analizirati, eventualno poslati Organizaciji za održavanje na korekciju ako je potrebno te zatim prihvatiti.

Ukoliko Part-145 organizacija za održavanje zrakoplova ne zatvori navedeni nalaz do **02.12.2024** HACZ će sukladno članku 4(7) Uredbe Komisije (EU) br. 1321/2014 privremeno oduzeti, ograničiti ili povući cijelo odobrenje ili dio odobrenja Organizacije za održavanje zrakoplova.