

Zahtjev za odobrenje korištenja "Aneks I zrakoplova" (*) za provođenje osposobljavanja u ATO / DTO-u

1.	Vrsta organizacije : <input type="checkbox"/> Odobrena organizacija za osposobljavanje pilota (ATO) <input type="checkbox"/> Izjavljena organizacija za osposobljavanje pilota (DTO)												
2.	Podaci o organizaciji: <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 30%;">Naziv organizacije:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Adresa (registrirana adresa poslovanja, ulica i broj, mjesto i poštanski broj):</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Broj telefona:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Elektronska pošta:</td> <td></td> </tr> </table>	Naziv organizacije:		Adresa (registrirana adresa poslovanja, ulica i broj, mjesto i poštanski broj):		Broj telefona:		Elektronska pošta:					
Naziv organizacije:													
Adresa (registrirana adresa poslovanja, ulica i broj, mjesto i poštanski broj):													
Broj telefona:													
Elektronska pošta:													
3.	Podaci o zrakoplovu za koji se zahtijeva odobrenje korištenja za provođenje osposobljavanja u ATO / DTO-u: <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 30%;">Kategorija zrakoplova (npr. avion, helikopter, jedrilica):</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Kategorija „Aneks I zrakoplova“:</td> <td> <input type="checkbox"/> "povijesni" <input type="checkbox"/> "eksperimentalni, znanstveni ili istraživački" <input type="checkbox"/> "amaterski građeni" <input type="checkbox"/> "bivši vojni" </td> </tr> <tr> <td>Proizvođač, tip zrakoplova, serijski broj:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Registracijska oznaka zrakoplova:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Vlasništvo zrakoplova:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Navesti za koji se tečaj(-eve) osposobljavanja (ili dio / vježbe osposobljavanja) u ATO/ DTO-u namjerava koristiti navedeni zrakoplov: (navesti i naziv programa osposobljavanja, datum i broj revizije programa osposobljavanja)</td> <td></td> </tr> </table>	Kategorija zrakoplova (npr. avion, helikopter, jedrilica):		Kategorija „Aneks I zrakoplova“:	<input type="checkbox"/> "povijesni" <input type="checkbox"/> "eksperimentalni, znanstveni ili istraživački" <input type="checkbox"/> "amaterski građeni" <input type="checkbox"/> "bivši vojni"	Proizvođač, tip zrakoplova, serijski broj:		Registracijska oznaka zrakoplova:		Vlasništvo zrakoplova:		Navesti za koji se tečaj(-eve) osposobljavanja (ili dio / vježbe osposobljavanja) u ATO/ DTO-u namjerava koristiti navedeni zrakoplov: (navesti i naziv programa osposobljavanja, datum i broj revizije programa osposobljavanja)	
Kategorija zrakoplova (npr. avion, helikopter, jedrilica):													
Kategorija „Aneks I zrakoplova“:	<input type="checkbox"/> "povijesni" <input type="checkbox"/> "eksperimentalni, znanstveni ili istraživački" <input type="checkbox"/> "amaterski građeni" <input type="checkbox"/> "bivši vojni"												
Proizvođač, tip zrakoplova, serijski broj:													
Registracijska oznaka zrakoplova:													
Vlasništvo zrakoplova:													
Navesti za koji se tečaj(-eve) osposobljavanja (ili dio / vježbe osposobljavanja) u ATO/ DTO-u namjerava koristiti navedeni zrakoplov: (navesti i naziv programa osposobljavanja, datum i broj revizije programa osposobljavanja)													
3.a	Dodatni podaci o zrakoplovu – zrakoplov na koji nije primjenjiva Uredba (EU) 2018/1139, a za koji JE izdana Svjedodžba o plovidbenosti zrakoplova u skladu s ICAO Aneksom 8 <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 30%;">Broj/oznaka liste podataka certifikata tipa (<i>Type Certificate Data Sheet</i>)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Zahtjevi za plovidbenost (<i>Airworthiness Code for aircraft certification</i>)</td> <td></td> </tr> </table>	Broj/oznaka liste podataka certifikata tipa (<i>Type Certificate Data Sheet</i>)		Zahtjevi za plovidbenost (<i>Airworthiness Code for aircraft certification</i>)									
Broj/oznaka liste podataka certifikata tipa (<i>Type Certificate Data Sheet</i>)													
Zahtjevi za plovidbenost (<i>Airworthiness Code for aircraft certification</i>)													
3.b	Dodatni podaci o zrakoplovu – zrakoplov na koji nije primjenjiva Uredba (EU) 2018/1139, a za koji NIJE izdana Svjedodžba o plovidbenosti zrakoplova u skladu s ICAO Aneksom 8 <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 30%;">Broj/oznaka liste podataka certifikata tipa ili ekvivalenta (<i>TCDS - Type Certificate Data Sheet</i>)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Sličnost zrakoplova s certificiranom varijantom</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Zrakoplov je jednostavnog projekta i uobičajenog koncepta</td> <td style="text-align: center;">DA <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Svojstva projekta zrakoplova ili njegovih dijelova pokazala su se opasnim tijekom upotrebe</td> <td style="text-align: center;">DA <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Zrakoplov se dokazao uspješnim za provođenje osposobljavanja</td> <td style="text-align: center;">DA <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Sustavima, opremom i uređajima zrakoplova moguće je upravljati bez posebnih vještina ili izuzetne snage</td> <td style="text-align: center;">DA <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/></td> </tr> </table>	Broj/oznaka liste podataka certifikata tipa ili ekvivalenta (<i>TCDS - Type Certificate Data Sheet</i>)		Sličnost zrakoplova s certificiranom varijantom		Zrakoplov je jednostavnog projekta i uobičajenog koncepta	DA <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>	Svojstva projekta zrakoplova ili njegovih dijelova pokazala su se opasnim tijekom upotrebe	DA <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>	Zrakoplov se dokazao uspješnim za provođenje osposobljavanja	DA <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>	Sustavima, opremom i uređajima zrakoplova moguće je upravljati bez posebnih vještina ili izuzetne snage	DA <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
Broj/oznaka liste podataka certifikata tipa ili ekvivalenta (<i>TCDS - Type Certificate Data Sheet</i>)													
Sličnost zrakoplova s certificiranom varijantom													
Zrakoplov je jednostavnog projekta i uobičajenog koncepta	DA <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>												
Svojstva projekta zrakoplova ili njegovih dijelova pokazala su se opasnim tijekom upotrebe	DA <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>												
Zrakoplov se dokazao uspješnim za provođenje osposobljavanja	DA <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>												
Sustavima, opremom i uređajima zrakoplova moguće je upravljati bez posebnih vještina ili izuzetne snage	DA <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>												
4.	Ime i prezime, datum i potpis predstavnika /odgovornog rukovoditelja DTO/ ATO-a:												

Ime i prezime, datum i potpis Šefa školstva ATO-a/ Voditelja osposobljavanja DTO-a:

5. Prilozi:

I. Dokumentacija i svi dokazi temeljem kojih se može utvrditi da je razina sigurnosti usporediva s onom koja je definirana u bitnim zahtjevima iz Aneksa II Uredbe (EU) 2018/1139 "Bitni zahtjevi u pogledu plovidbenosti", npr.

- a) Lista podataka certifikata tipa ili ekvivalent (*TCDS – Type Certificate Data Sheet*)

II. Dokumentacija i svi dokazi temeljem kojih se može provjeriti da je zrakoplov koji će se koristiti za osposobljavanje odgovarajuće opremljen za provođenje namjeravanog tečaja osposobljavanja, npr.

- a) ukoliko je u pitanju "aneks I zrakoplov" koji posjeduje CoA izdan u skladu s ICAO Aneksom 8 dostaviti izvješće koje sadržava procjenu da je zrakoplov odgovarajuće opremljen i prikladan za provođenje namjeravanog tečaja osposobljavanja,
-procjena mora biti provedena od instruktora koji je kvalificiran u skladu s zahtjevima iz Dijela FCL Uredbe 1178/2011 i koji je imenovan od šefa školstva/ voditelja osposobljavanja (HT) DTO/ATO-a,
-izvješće mora, između ostalih relevantnih informacija i eventualnih priloga, sadržavati popis svake pojedine vježbe namjeravanog tečaja osposobljavanja uz koju mora biti navedena oprema koju zrakoplov posjeduje za izvođenje predmetne vježbe.
- b) ukoliko je u pitanju "aneks I zrakoplov" koji **ne** posjeduje CoA izdan u skladu s ICAO Aneksom 8 potrebno je dostaviti izvješće kako je navedeno pod točkom 5.II.a) s time da dodatno izvještaj o procjeni treba razmotriti i sve sljedeće kriterije:
- (i) *the aircraft should be safely controllable and manoeuvrable under all anticipated operating conditions, including after failure of one or more propulsion systems;*
 - (ii) *the aircraft should allow for a smooth transition from one flight phase to another without requiring exceptional piloting skills, alertness, strength, or workload under any probable operating conditions;*
 - (iii) *the aircraft should have sufficient stability to ensure that the demands made on the pilot are not excessive, considering the phase and duration of flight; and*
 - (iv) *the assessment should take into account control forces, flight deck environment, pilot workload, and other human factors (HF) considerations, depending on the phase and duration of flight.*

Napomena 1:

Kada ATO/ DTO koristi « aneks I zrakoplov » za letove osposobljavanja mora ispunjavati zahtjeve za izvođenje letačkih operacija određene nacionalnim zakonodavstvom.

* „Aneks I zrakoplov“ je zrakoplov iz Hrvatskog registra civilnih zrakoplova Republike Hrvatske i zrakoplov iz točke 1. podtočke (a),(b),(c) ili (d) iz Aneksa I Uredbe (EU) 2018/1139:

(a) povijesni zrakoplovi koji ispunjavaju sljedeće kriterije:

i. zrakoplovi:

- čije prvobitno projektiranje prethodi 1. siječnju 1955. i
- čija je proizvodnja prestala prije 1. siječnja 1975. ili

ii. zrakoplovi koji su od jasnog povijesnog značaja, u vezi sa:

- sudjelovanjem u važnom povijesnom događaju,
- važnim korakom u razvoju zrakoplovstva ili
- važnom ulogom koju su imali u oružanim snagama države članice; ili

(b) zrakoplovi posebno projektirani ili prilagođeni u istraživačke, eksperimentalne ili znanstvene svrhe, koji će se vjerojatno proizvoditi u vrlo ograničenom broju;

(c) zrakoplovi, uključujući one dostavljene u kompletu sastavnih dijelova, pri čemu je najmanje 51 % zadataka izrade i sastavljanja obavio amater ili neprofitno udruženje amatera za vlastitu upotrebu i u nekomercijalne svrhe;

(d) zrakoplovi koje su upotrebljavale vojne snage, osim ako se radi o tipu zrakoplova za koji je Agencija donijela standard za projektiranje.

Dodatno, treba se voditi računa da Uredba (EU) 2018/1139 u Aneksu I u točki 2. regulira zrakoplove na koje se ta Uredba ne primjenjuje pa za te zrakoplove nema zakonske pretpostavke temeljem koje bi se moglo ishoditi odobrenje korištenja za provođenje osposobljavanja u ATO / DTO-u.

Sljedeći dio ispunjava HACZ :

I. **Provjera/ evaluacija "Aneks I zrakoplova" za provođenje osposobljavanja u ATO / DTO-u s aspekta plovidbenosti i održavanja:**

a) Primjedbe :

b) Potvrđuje se da je razina sigurnosti usporediva s onom koja je definirana u bitnim zahtjevima iz Aneksa II Uredbe (EU) 2018/1139 "Bitni zahtjevi u pogledu plovidbenosti".

DA NE

Ime, prezime i potpis inspektora (AWD):
 Datum:

II. **Provjera/ evaluacija "Aneks I zrakoplova" za provođenje osposobljavanja u ATO / DTO-u s aspekta osposobljavanja i izvođenja letačkih operacija:**

a) Izvršena je provjera usklađenosti s sljedećim zahtjevima u opsegu djelokruga rada FOD odjela:
 za DTO : DTO.GEN.240, AMC1 DTO.GEN.240 GM1 DTO.GEN.240, AMC3 DTO.GEN.240
 ili
 za ATO : ORA.ATO.135, AMC1 ORA.ATO.135, AMC2 ORA.ATO.135
 i
 za izvođenje letačkih operacija kada se koristi « Aneks I zrakoplov » za letove osposobljavanja ATO/ DTO mora ispunjavati zahtjeve određene nacionalnim zakonodavstvom.

Element provjere	Z	N	O	N/P	Primjedbe
Propisana ograničenja u POH-u	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Propisane procedure u slučaju opasnosti u POH-u	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Normalne procedure i mogućnost izvođenja manevara u zadanoj envelopei sukladno POH-u	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Performanse, masa i ravnoteža zrakoplova	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Instrumenti i oprema zrakoplova	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Drugo(navesti)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Z – Zadovoljava N – Ne zadovoljava O – Odgođeno N/P – Nije primjenjivo

c) Primjedbe :

d) Nesukladnosti :



Croatian Civil Aviation Agency

Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo / *Croatian Civil Aviation Agency*
Odjel letačkih operacija i školstva/ *Flight operations and training department*
Ulica grada Vukovara 284, 10 000 Zagreb, Hrvatska

e)	Utvrđeno je da je zrakoplov koji će se koristiti za osposobljavanje odgovarajuće opremljen za provođenje namjeravanog tečaja osposobljavanja. DA <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/> Ime, prezime i potpis inspektora (FOD): Datum:

Napomene :

-Primjedbe ne moraju negativno utjecati na za korištenje zrakoplova s aspekta plovidbenosti i održavanja u ATO/ DTO-u.

-Za utvrđene nesukladnosti, inspektor je dužan navesti referencu propisa i tekst nesukladnosti koja će se uključiti u zaključak koji će se ispostaviti stranci.