

1. rujan 2010.

PRIOPĆENJE

Demantij tvrdnje u članku „Spektakl iznad Lučkog“ u "Večernjem listu" od 30. kolovoza 2010. godine i teksta „Replika Penkalina zrakoplova nije poletjela jer nije dobila dozvolu“

Radi objektivnog informiranja javnosti, a osobito čitatelja cijenjenog dnevnika Večernjeg lista te mnogobrojnih posjetitelja zrakoplovne priredbe održane u nedjelju 29. kolovoza na aerodromu Lučko, želimo ispraviti neistinite navode objavljene u članku pod naslovom "Spektakl iznad Lučkog" u tiskanom izdanju od 30. kolovoza i u tekstu pod naslovom „Replika Penkalina zrakoplova nije poletjela jer nije dobila dozvolu“ objavljenom na web-portalu www.vecernji.hr autorice Velinke Knežević.

Tom prilikom navedeno je niz neistina kojima se na nekorektan način i posredno i neposredno pruža negativna slika o radu Agencije za civilno zrakoplovstvo.

Amaterski građen avion CA-10 (Penkala) nije replika Penkalina aviona iz 1910., nego je samostalna konstrukcija inženjera Antuna Cvjetkovića. Istina je da je inženjer Cvjetković u konstruiranju tog aviona bio nadahnut konstrukcijom slavnog izumitelja Eduarda (Slavoljuba) Penkale, pa njegova konstrukcija CA-10 u mnogim elementima podsjeća na konstrukciju aviona iz 1910. godine. Zrakoplov Slavoljuba Penkale nije drugi zrakoplov nakon konstrukcije braće Wright iz Amerike koji je mogao letjeti. Istina je da je u to vrijeme, 1910. godine, u svijetu bilo više od 60 različitih vrsta zrakoplova koji su više ili manje uspješno letjeli. Zrakoplov Slavoljuba Penkale bio je samo jedan od njih.

Odobrenje za letenje zrakoplovima, a posebno za novosagrađene zrakoplove (tako i za amaterski građen avion CA-10 Penkala), izdaje Agencija za civilno zrakoplovstvo, a ne Državna uprava za civilno zrakoplovstvo.

Nakon završetka gradnje zrakoplovni stručnjak i nadzornik gradnje koje je odobrila Agencija uz predočenje odgovarajuće dokumentacije podnose zahtjev za odobrenje ispitivanja aviona i na zemlji i u zraku. Provedba tih ispitivanja nužna je prije odobrenja za sigurno letenje. Agencija za civilno zrakoplovstvo još nije zaprimila takav zahtjev, pa nije mogla odobriti letenje tim avionom.

Agencija za civilno zrakoplovstvo nadzirala je cjelokupnu sigurnost zrakoplovne priredbe održane na Aerodromu Lučko. Ni u jednom trenutku nije mogla dopustiti ugrožavanje sigurnosti ni brojnih gledatelja ni pilota i pomoćnog osoblja odobravanjem letenja još neproverene konstrukcije aviona CA-10 (Penkala).

Agencija za civilno zrakoplovstvo aktivno prati rad na projektu izrade amaterski građenog aviona CA-10 (Penkala), od prve ideje do danas, surađujući i s konstruktorom i zrakoplovnim stručnjakom, inženjerom Antunom Cvjetkovićem i s vrsnim graditeljem Marijanom Ivančekom. Razlog neuzlijetanja aviona na zrakoplovnoj priredbi u Lučkom nedostatak je vremena za provedbu prijeko potrebnih ispitivanja konstrukcije, a ne „inat“ Agencije za civilno zrakoplovstvo.

Skrećemo pozornost na to da takvi tekstovi iznošenjem neprovjerenih, odnosno neistinitih informacija obmanjuju javnost i nanose štetu Agenciji za civilno zrakoplovstvo. Profesionalni standard i dobra novinarska praksa nalažu da se informacije koje potencijalno mogu štetiti bilo komu provjere i verificiraju na mjerodavnim mjestima prije objavljivanja.