

31. siječanj 2011.

PRIOPĆENJE

Demanti tvrdnji u članku „Daleko je Amerika: neće biti direktnih letova za SAD“ objavljenih u Jutarnjem listu od 31. siječnja 2011.

U izdanju Jutarnjeg lista dana 31. siječnja 2011. objavljen je tekst pod nazivom "Daleko je Amerika: neće biti direktnih linija za SAD", autora Sergeja Trajkovića. U tekstu su, između ostalog, navedene neistine o prihvatu i otpremi zrakoplova dužeg doleta na hrvatskim zračnim lukama te putnika koji dolaze ili odlaze s takvim zrakoplovima iz Republike Hrvatske. Autor teksta u svom tekstu, između ostalog, tako tvrdi:

"Od zrakoplovnih stručnjaka doznajemo da ni Pleso, a kamoli splitska i dubrovačka zračna luka, jednostavno nemaju uvjete za primanje ogromnih prekontinentalnih aviona poput Boeinga 777, koji može prevesti 550 putnika. Ne samo da pista nije dovoljno velika za slijetanje takvog aviona, nego ne postoji ni uvjeti za ukrcaj i iskrcaj tolikog broja putnika odjednom, a osnovni je uvjet zračni tunel".

Sve navedeno od strane autora teksta je neistina. Hrvatske zračne luke koje spominje autor, a to su Zagreb, Split i Dubrovnik, u potpunosti odgovaraju svim međunarodnim standardima za prihvata i otpremu zrakoplova dužeg doleta kao što su primjerice Boeing 777 i Boeing-747, a također i putnika koji dolaze s takvim zrakoplovima ili s njima odlaze iz Republike Hrvatske.

Činjenice o dosadašnjem prometu na ZLZ-u, vezano za direktne interkontinentalne letove (pa i SAD) su kako slijede:

U vremenu SFRJ je iz Zagreba letio Pan American sa širokotrupnim zrakoplovom pet puta tjedno direktno za New York. Istovremeno je JAT direktnim letovima sa širokotrupnim zrakoplovom DC-10 povezivao Zagreb sa New Yorkom, Chicagom i Clevelandom.

Malaysian Airlines sa širokotrupnim zrakoplovom BOEING 777 je održavao redovitu liniju Kuala Lumpur- Zagreb. Kanadski prijevoznik SKY SERVICE sa širokotrupnim zrakoplovom BOEING 767 održavao je sezonsku liniju Toronto- Zagreb. Japanski prijevoznik JAL sa zrakoplovom BOEING 747 tijekom ljeta leti iz Japana za Zagreb i slično.

Skrećemo pozornost da takvi tekstovi iznošenjem neprovjerenih, odnosno neistinitih informacija obmanjuju javnost i nanose štetu hrvatskoj zrakoplovnoj zajednici te posredno hrvatskom gospodarstvu i turizmu.

Ovime se također na potpuno neprimjeren način dezavuiraju izjave američkog ambasadora James Foleya i resornog ministra Božidara Kalmeta dane na konferenciji za medije 27.siječnja 2011.povodom dodjeljivanja kategorije 1 Republici Hrvatskoj od strane američkih zrakoplovnih vlasti.

Profesionalni standard i dobra novinarska praksa nalažu da se informacije koje potencijalno mogu štetiti bilo komu provjere i verificiraju na mjerodavnim mjestima prije objavljivanja.

Agencija za civilno zrakoplovstvo je, kao što je bio slučaj i do sada, otvorena za suradnju sa svim medijima u boljem razumijevanju civilne zrakoplovne problematike te ih je spremna upoznati sa svim relevantnim informacijama iz područja svog djelovanja.