

6.prosinac 2011.

PRIOPĆENJE

Radno vrijeme letačkih posada

Povodom najave prosvjeda Hrvatskog sindikata prometnih pilota u svezi sa njihovim zahtjevom da Agencija za civilno zrakoplovstvo ukine odluku o prihvaćanju izmjene kompanijskog pravilnika (Operativnog Manuala) zračnog prijevoznika Croatia Airlines o novom definiranju radnog vremena letačkih posada, Agencija za civilno zrakoplovstvo priopćava sljedeće:

Agencija za civilno zrakoplovstvo (u daljnjem tekstu: Agencija) je odobrila izmjenu Operativnoga priručnika zračnom prijevozniku Croatia Airlines u skladu sa važećim propisima u Republici Hrvatskoj u dijelu koji se odnosi na ograničenja radnog vremena članova posada isključivo na temelju trenutno važećih propisa.

Temeljem konzultacija koje je prije odobravanja spomenutih izmjena Agencija prikupila od drugih nadležnih tijela iz europskih zemalja, utvrđeno je, kako je operatorima iz Europske unije dozvoljena ista regulacija radnog vremena posada zrakoplova kakva je odobrena zračnom prijevozniku Croatia Airlines. Slijedom te činjenice, netočno je kako je propis kojim je u Republici Hrvatskoj uređeno radno vrijeme članova posada „liberalniji“ od propisa u drugim europskim zemljama.

Prema podacima prikupljenih putem CCAA baze zaprimljenih događaja povezanih sa sigurnošću (Aviation Safety Report) koju vodi Samostalni ured upravljanja kvalitetom i sigurnosti zračnog prometa, od trenutka primjene novog kompanijskog pravilnika (OM) zračni prijevoznik Croatia Airlines nije imao niti jedan prijavljeni događaj povezan sa sigurnošću letenja koji bi eventualno bio povezan sa umorom posade zrakoplova.

Ministarstvu mora prometa i razvitka te Agenciji se obratila i Udruga europskih zračnih prijevoznika koja zagovara tumačenje hrvatske Agencije i potvrđuje kako se ono primjenjuje i kod drugih nadležnih tijela u Europskoj uniji.

Prema tome, Croatia Airlines ima jednaku, a ne veću slobodu u pogledu propisivanja trajanja vremena letačke dužnosti inozemnih zračnih operatora koji koriste hrvatski zračni prostor, što je jedan od osnovnih preduvjeta za tržišno natjecanje pod jednakim uvjetima.

Na europskoj razini postoje razilaženja na relaciji sindikata i zračnih prijevoznika po pitanju uređivanja standarda koji se odnose na radno vrijeme članova posada zrakoplova.

U završnoj fazi izrade je Uredba Europske Komisije koju priprema Europska agencija za sigurnost zračnog prometa i koja bi trebala biti usvojena tijekom 2012. Uredbom će biti regulirani svi aspekti vremena letačke dužnosti koji će vrijediti na cijelom području Europske unije koji će biti automatizmom primjenjivi i u Republici Hrvatskoj, čime će se ukinuti nacionalni propisi iz područja radnoga vremena članova letačke posade zrakoplova.

Prema sadašnjem stanju nacрта prijedloga budućega europskoga propisa u vezi sa radnim vremenom članova posade zrakoplova, isti će biti značajno liberalniji u odnosu na pravilnik koji je trenutno primjenjiv u Republici Hrvatskoj. To bi

značilo da će posade zrakoplova provoditi više vremena na poslu nego što ga provode sada prema važećim propisima Republike Hrvatske.

Prosječni godišnji nalet pilota Croatia Airlinesa iznosi približno 470 sati za pilote na zrakoplovima tipa Airbus, 560 sati na zrakoplovima tipa Q400, a sveukupni godišnji prosjek naleta pilota iznosi nešto više od 500 sati. Pravilnikom o radnom vremenu članova posade zrakoplova propisano je 900 sati naleta uz mogućnost još dodatnih 100 sati koje mogu odobriti hrvatske zrakoplovne vlasti.

PROSJEČNI GODIŠNJI NALET PILOTA CROATIA AIRLINES :

