

9. ožujak 2012.

PRIOPĆENJE

Trogodišnjica operativnog rada Agencije za civilno zrakoplovstvo

Agencija za civilno zrakoplovstvo Republike Hrvatske danas, 9. ožujka 2012. godine, prigodno obilježava trogodišnjicu operativnog rada. Proteklu je poslovnu godinu obilježio intenzivan rad svih zaposlenika Agencije na donošenju novih Pravilnika koji reguliraju različita područja civilnog zrakoplovstva u Republici Hrvatskoj kao i na implementaciji postojeće regulative. U 2011. godini doneseno je 19 novih Pravilnika za razliku od 2010. godine kada ih je bilo 16. Usto, donesena su i dva važna Zakona i to: Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o zračnim lukama i Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o zračnom prometu. Nadalje, donesena je i Odluka o osnivanju Povjerenstva za upravljanje sigurnošću u zračnom prometu.

Zakonom o izmjenama i dopunama Zakona o zračnom prometu, dosadašnji naziv Agencija za civilno zrakoplovstvo promjenjen je u Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo te su joj proširene i nadležnosti. Novi naziv službeno će biti u uporabi prihvatanjem izmjena i dopuna Statuta Agencije za civilno zrakoplovstvo.

Tijekom prošle godine u organizaciji Agencije za civilno zrakoplovstvo ili uz njezinu potporu održano je niz sastanaka, radionica i školovanja: "Radionica - Projekt certifikacije i nadzora zrakoplovnog osoblja za pripremu, otpremu i praćenje leta i metode operativne kontrole, radionica "Sigurnost na zračnim lukama u Republici Hrvatskoj", radionica za osoblje ovlaštenih organizacija za održavanje i vođenje kontinuirane plovidbenosti, Forum o mikrolakom zrakoplovstvu i o nacrtu Pravilnika o „Annex II zrakoplovima, radionica za instruktore za opasne robe, radionica za certificirane operatore zrakoplova, EASA - IPA Project Safety Management međunarodna radionica, napredna obuka iz medicine, stručni seminar "Pregledi i održavanje operativnih površina, instalacija, specijalističkih sustava i uređaja" Republici Hrvatskoj, te sastanak vezan uz ishođenje/produženje Svjedodžbe aerodroma i Odobrenje za uporabu letjelišta i sastanak u svezi provedbe Zakona o zračnom prometu i Pravilnika o uvjetima kojima mora udovoljavati operator aerodroma za izdavanje te način izdavanja svjedodžbe aerodroma.

Prošle je godine obavljen standardizacijski EASA audit i nastavljena je dugoročna suradnja s EUROCONTROLOM koja je i je proširena. Naime, Agencija za civilno zrakoplovstvo uz potporu EUROCONTROL-a organizira seminar i radionicu "Nadzor zaštite sustava upravljanja zračnim prometom (ATM Security) od strane Nacionalnih nadzornih tijela (NSA). Događaj će se održati 23-24. travnja 2012. godine u Dubrovniku uz nazočnost predstavnika Europske komisije, EUROCONTROL-a, NATO saveza, predstavnika zrakoplovnih vlasti zemalja regije i Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture. Radi se o najvećem stručnom skupu ove godine u Republici Hrvatskoj kad je u pitanju civilno zrakoplovstvo.

U samo tri godine postojanja Agencija je ostvarila sve planirane ciljeve za to razdoblje. Radi se o nekoliko strateških ciljeva koji su istovremeno bili i nacionalni interesi Republike Hrvatske. Naime Republika Hrvatska je zatvorila prvu fazu prilagodbe Sporazuma o europskom zajedničkom zračnom prostoru (ECAA Agreement) što je bio jedan od uvjeta za

zatvaranje pregovaračkog poglavlja "Prometna politika". Time je, između ostalih, Agencija za civilno zrakoplovstvo Republike Hrvatske neizravno dobila priznanje za uspješan rad na standardizaciji europske regulative s hrvatskim propisima na području sigurnosti zračnog prometa te nadzoru nad njihovom primjenom.

Zrakoplovne vlasti Sjedinjenih Američkih Država (FAA) utvrdile su, nakon obavljenog nadzora nad hrvatskom Agencijom za civilno zrakoplovstvo u vremenu od 12. do 16. srpnja 2010. godine te konzultacijskog sastanka održanog 1. i 2. prosinca 2010. godine, kako Republika Hrvatska udovoljava međunarodnim ICAO sigurnosnim standardima u zračnom prometu te su joj shodno tome dodijelile kategoriju „1“. To značajno poboljšanje u odnosu na prethodno stanje kad je Republika Hrvatska bila svrstana u kategoriju "2". Zbog kategorije „2“ hrvatski i američki zračni prijevoznici do sada nisu imali mogućnost uspostava izravnih linija na relaciji Republika Hrvatska – SAD. Stoga će svrstavanje Republike Hrvatske u kategoriju "1" doprinijeti jačanju gospodarskih, turističkih i kulturnih veza između Republike Hrvatske i Sjedinjenih Američkih Država.

U svibnju 2010. godine proveden je i audit Organizacije međunarodnog civilnog zrakoplovstva (ICAO) koja je provjeravala implementaciju i primjenu više Annex-a Konvencije o međunarodnom civilnom zrakoplovstvu. Prema rezultatima audita može se reći kako se Republika Hrvatska nalazi na razini rezultata većine zemalja članica EU što donedavno nije bio slučaj.

Od svog osnutka Agencija se suočila s brojnim izazovima i zahtjevima kako na međunarodnom planu tako i sređivanju stanja unutar zrakoplovne industrije u Republici Hrvatskoj. Da bi se uopće moglo pristupiti rješavanju svih problema bilo je nužno ustrojiti efikasnu organizaciju, znatno ojačati kadrovske kapacitete, definirati kriterije i standarde stručnosti osoblja, uvesti sustav kvalitete te u sklopu toga definirane interne procedure sukladno međunarodnim standardima. Uspostavljena je i stavljena u funkciju referentna zrakoplovna biblioteka te je provjerena i sređena arhiva sukladno zahtjevima međunarodnih propisa.

Kad su u pitanju međunarodni odnosi treba reći kako je Agencija za civilno zrakoplovstvo uspostavila vrlo dobre bilateralne odnose sa drugim međunarodnim agencijama, a prije svega sa EASA-om (Europska Agencija za sigurnost zračnog promet) i EUROCONTROLO-om (Europska organizacija za sigurnost zračne plovidbe). Sa više regionalnih agencija potpisan je Memorandum o razumijevanju.

Znatno je poboljšana komunikacija sa zrakoplovnom industrijom u Republici Hrvatskoj, a najnoviji napor je učinjen objavom prvog broja publikacije "ACZ Info Novosti" koji će izlaziti nekoliko puta godišnje. Cilj objave ove publikacije je približiti rad Agencije zrakoplovnoj industriji i javnosti.