

27. svibanj 2012.

PRIOPĆENJE

Reagirane na tekst u Jutarnjem listu od 27. 5. 2012. „Zarađuju čak 60 milijuna kuna na godinu, a zbog njih hrvatski piloti više neće letjeti u zemlje EU“

Povodom objave teksta u Nedjeljnom Jutarnjem od 27. 5. 2012. na stranicama 14. i 15. pod nazivom: „Zarađuju čak 60 milijuna kuna na godinu, a zbog njih hrvatski piloti više neće letjeti u zemlje EU“ autorice Sandre Bolanče, Agencija za civilno zrakoplovstvo priopćava sljedeće:

Sadržaj spomenutog teksta predstavlja izravan pokušaj stvaranja kaosa i ugrožavanja sigurnosti zračnog prometa širenjem lažnih i uznemirujućih vijesti o navodnoj nesposobnosti i neradu zaposlenika Agencije za civilno zrakoplovstvo koja, između ostalog, brine za sigurnost zračnog prometa. Autorica teksta posve nekritički i neprofesionalno prenosi stavove Udruge operatora opće avijacije, koji su svi od reda neistiniti i činjenično neutvrđeni, a da pritom ili uopće ne objavljuje stajališta Agencije za civilno zrakoplovstvo na takve neistinite tvrdnje ili to čini površno i na svoju ruku, donoseći pogrešne zaključke.

Razlog tomu je jasan: odgovori utemeljeni na istini i činjenicama pokvarili bi cjelokupan dojam o tekstu te bi mogli narušiti već unaprijed pripremljen i zamišljen naslov i opremu teksta. Agencija za civilno zrakoplovstvo stoga na svojim web stranicama www.ccaa.hr u cijelosti objavljuje pitanja novinarki Jutarnjeg lista i odgovore Agencije za civilno zrakoplovstvo, kako bi javnost mogla imati potpuni uvid u okolnosti nastanka spomenutog teksta i vjerodostojnost autorice teksta. Više od polovice teksta, kao i naslov, posvećeno je jednostranim tvrdnjama da piloti s hrvatskim dozvolama neće moći letjeti u države EU-a. Potpuna je neistina i dezinformacija da je „...Europska agencija za sigurnost zračnog prometa (EASA) poništila odluku da hrvatske dozvole pilota jednako vrijede kao i ostale europske dozvole smatrajući da su nam standardi ne zadovoljavajući“.

Istina je da će dozvole pilota koje izdaje Agencija za civilno zrakoplovstvo RH biti priznate u državama u kojima su i dosad bile priznate. Najveći broj država EU-a odgodio je primjenu novih EU propisa kojima se, između ostalog, reguliraju pitanja EU pilotskih dozvola i pilotskih dozvola trećih zemalja pa se za hrvatske pilote ništa ne mijenja. Manji dio država EU-a odmah je krenuo u implementaciju novih pravila, što znači da će nositelji hrvatskih pilotskih dozvola morati proći kroz vrlo jednostavan postupak validacije. Standard Republike Hrvatske bolji je od standarda većine država EU-a, što je potvrdila i EASA.

Za razliku od mnogih članica EU-a koje imaju otvorene neusklađenosti, Hrvatska je zatvorila sve nalaze, pa su informacije o nezadovoljavajućim standardima pogrešne i neutemeljene. Ulaskom Hrvatske u Europsku uniju 1. srpnja 2013., i svi drugi certifikati, a ne samo dozvole pilota, koje izdaje Agencija će se automatski priznati. Dozvole koje Agencija izda u razdoblju prije pristupanja EU-u u potpunosti će se priznati budući da je propisom EU-a određeno da se „dozvole izdane po JAA standardu (standard koji je RH ispunila) koje su se priznavale do 8. travnja 2012. mogu i dalje priznavati u članicama EU-a.“

Za ovakvu formulaciju propisa u najvećoj je mjeri zaslužno lobiranje Agencije u nadležnim međunarodnim tijelima. Podatak da je 200 pilota „prešlo u druge zemlje“ netočan je i zlonamjeran; riječ je o samo 12 nositelja dozvola koji su na temelju pogrešnih informacija iz nepouzdanih izvora napravili zamjene pilotskih dozvola koje su sa aspekta prava u smislu letenja na zrakoplovima bile potpuno nepotrebne. Spomenuta Udruga operatora opće avijacije ne zastupa većinu operatora, odnosno nije ni poznato koji su to operatori koje ona zastupa pod krinkom „udruga malih operatora.“

Mišljenje je Agencije da je medijska hajka usmjerena na stvaranje pritiska na nezavisni rad Agencije i onemogućavanje provedbe njezinih nadležnosti i odgovornosti, budući da je tijekom nedavno provedenih nadzora utvrđeno da pojedini operatori ne održavaju zrakoplove po definiranim standardima te da, između ostalog, ne provode obvezne radove održavanje niti zamjene dijelova kojima ističe rok za upotrebu ili pregled. Pojedine organizacije ne raspolažu dokumentacijom s uputama za održavanje zrakoplova, ugrađuju komponente koje ne ispunjavaju propisane standarde te ne poduzimaju odgovarajuće mjere ili uopće nisu svjesne nedostataka na zrakoplovima kojima izvode operacije. Utvrđeno je da u pojedinim organizacijama ne funkcionira sustav neovisnog nadzora sustava kvalitete čija je primarna uloga osigurati usklađenost sa standardima koji utječu na sigurnost.

Agencija je od svog osnutka 2009. godine poduzela niz aktivnosti u cilju podizanja razine svijesti, poput suradnje s ovlaštenim organizacijama i osposobljavanja te je postupnom provedbom učestalijega nadzora bez poduzimanja rigoroznih mjera nastojala ukazati na nedostatke u dijelu koji se odnosi na sigurnost. Porazna je činjenica da se u takvim organizacijama utvrđeni nedostatci ponavljaju iz nadzora u nadzor, što ukazuje na nedostatak kulture sigurnosti.

Važno je istaknuti da organizacije koje ulažu u sigurnost i osiguravaju poštivanje standarda nemaju poteškoća u suradnji s Agencijom. Nadalje, sve mjere koje je Agencija poduzela pokazale su se opravdanim i ispravnim, unatoč tome što su ih pojedinci pokušali osporiti angažirajući druge organizacije koje su trebale dokazati da su „kriteriji Agencije prestrogi“. No, inozemni su stručnjaci u takvim situacijama uvijek potvrdili tumačenja Agencije, a često su utvrdili i još cijeli niz nedostaka na zrakoplovu i u ovlaštenoj organizaciji.

Agencija za civilno zrakoplovstvo smatra da, kada je riječ o sigurnosti zračnog prometa, nema mjesta kompromisima i alternativama.. Takvo stajalište potkrepljuju tragični događaji koji se upravo u području opće (generalne) avijacije češći nego u drugim područjima zrakoplovstva, kako u RH tako i u svijetu. Stoga će Agencija za civilno zrakoplovstvo i dalje strogo primjenjivati sve važeće zakonske propise RH i regulativu Europske unije kada je riječ o potrebi uspostavljanja najviših međunarodnih standarda sigurnosti u zračnom prometu, što je, između ostalog, jedna od njezinih najvažnijih zadaća.