

6. veljače 2013.

PRIOPĆENJE

Reagiranje na članak „Vlada kupuje još jedan luksuzni zrakoplov za 64 milijuna kuna“ objavljen u „21 stoljeću“

Vlada Republike Hrvatske nije donijela nikakvu odluku o kupovini aviona. Vlada je do sada dala odobrenje na Godišnji program rada i Financijski plan HACZ za 2013. Projekt nabave aviona HACZ će nastojati u najvećem dijelu financirati sredstvima iz programa EU fondova. Ukoliko to neće biti moguće, tada će projekt financirati iz vlastitih prihoda i dijelom kreditnog zaduženja. Pojednostavljeno, nabava zrakoplova i opreme ne bi bila na teret državnog proračuna, jer HACZ se financira vlastitim prihodima. Realizacija projekta se ne očekuje ove godine već je planirana kroz više faza i kroz nekoliko godina.

Nabava aviona nema nikakve veze sa luksuzom već isključivo sa općedruštvenom koristi, jer je namjena projekta višestruka. Prije svega, zrakoplovom koji bi bio opremljen potrebnim uređajima, HACZ bi iz zraka obavljala nadzor i umjeravanje radionavigacijskih i vizualnih uređaja koji se nalaze na zemlji, te bi potvrđivala letačke procedure u hrvatskom zračnom prostoru.

Time bi se osiguralo funkcioniranje državnih zrakoplovnih navigacijskih uređaja u Republici Hrvatskoj. Potom, realizacijom projekta povećala bi se sposobnost HAKOM-a za nadzor radio-frekvencijskog spektra uz sposobnost otkrivanja izvora smetnji na zrakoplovnim i drugim frekvencijama.

Realizacijom projekta povećale bi se sposobnosti Državne uprave za zaštitu i spašavanje kod potrage i spašavanja zrakoplova/plovila u nevolji (zrakoplov bi imao uređaj koji prima radio signal sa zrakoplova ili broda opremljenog ELT - emergency locator transmitter uređajem, brže bi se reagiralo što je važno kod spašavanja ljudskih života), povećala bi se kvaliteta hitne medicinske skrbi i hitnih prijevoza bolesnika na cijelom teritoriju Republike Hrvatske.

Cilj je projekta poboljšati sigurnost zračnog prometa u Republici Hrvatskoj u skladu s međunarodnim ugovorima kojima je Republika Hrvatska pristupila, a naročito Konvencijom o međunarodnom civilnom zrakoplovstvu i pravnom stečevinom Europske unije, radi osiguranja provedbe nadzora sigurnosti sustava nacionalnog zračnog prostora, kao i radi pružanja sigurne, dostupne i visoko kvalitetne hitne medicinske skrbi svim hrvatskim državljanima, kao i posjetiteljima.