

**UVJETI ZA LET NA TEMELJU ODOBRENJA ZA POSEBNE LETOVE**

1. Registracijska oznaka zrakoplova	
2. Tip/model zrakoplova	
3. Serijski broj zrakoplova	
4. Svrha izdavanja odobrenja:	
5. Konfiguracija zrakoplova / referentna dokumentacija konfiguracije:	
6. Obrazloženje da je zrakoplov siguran za zračnu plovidbu pod predloženim Uvjetima za let:	
7. Uvjeti ili ograničenja neophodna za sigurnu zračnu plovidbu zrakoplova koja se odnose na:	
a) Rute i zračni prostor	
b) Posadu koja će upravljati zrakoplovom	
c) Prijevoz osoba koje nisu posada zrakoplova	
d) Operativna ograničenja, posebne procedure i tehničke zahtjeve	
e) Program ispitivanja zrakoplova	
f) Kontinuiranu plovidbenost zrakoplova	
g) Održavanje zrakoplova	
h) Ostalo	

8. Izjava:

- Podaci dostavljeni u ovom zahtjevu i priložima zahtjevu točni su i potpuni.
- Let će biti obavljen sukladno ovdje navedenim uvjetima za let.

Mjesto	Ime, prezime i potpis podnosioca zahtjeva	Datum

Popunjava Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo:

	Ime i prezime:	Potpis:	Datum:
Inspektor plovidbenosti:			
OPS inspektor*:			

*- OPS inspektor provjerava prihvatljivost uvjeta za letenje vezano uz operacije zrakoplova.

Upute za ispunjavanje obrasca AWD-FRM-008a UVJETI ZA LET

Popunjavanje svih primjenjivih polja je **OBAVEZNO!** Neprimjenjiva polja precrtati ili upisati N/P.

Pojašnjenje načina ispunjavanja pojedinih polja obrasca:

Polje 4: Svrha izdavanja odobrenja:

*U skladu s člankom 90. (2) Pravilnika*odobrenje za posebne letove može se izdati u sljedeće svrhe:*

a) isporuka ili izvoz zrakoplova

b) ispitivanje u letu

c) izvođenja probnog leta u svrhu provođenja provjere plovidbenosti ili nakon izvršenih radova održavanja zrakoplova kada Svjedodžba o plovidbenosti ili Dopuštenje za letenje nije valjano

d) letenje zrakoplovom do mjesta na kojem se trebaju obaviti radovi održavanja ili provjera plovidbenosti zrakoplova

e) letenje zrakoplovom do mjesta skladištenja ili

f) druga svrha koju uz obrazloženje podnositelja zahtjeva za izdavanje odobrenja prihvati Agencija

Polje 5: Konfiguracija zrakoplova / referentna dokumentacija konfiguracije:

Za zrakoplov izgrađen prema planovima za gradnju navesti referencu na tu dokumentaciju, npr: oznaka Upute za gradnju iz kompleta dijelova uključivši varijantu i reviziju i sl.

U slučaju ispitivanja zrakoplova nakon izmjene opisati razliku od prethodne konfiguracije, npr: ugrađen drugačiji motor i/ili propeler, kotači podvozja zamijenjeni skijama ili plovcima, ugrađeno drugačije krilo.

Za zrakoplove za koje se očekuju izmjene konfiguracije u toku ispitivanja ili leta potrebno je opisati predviđene izmjene i utvrditi način na koji će se njihovo provođenje evidentirati.

Napomena: Izmjene izvan očekivanog okvira učiniti će izdano Odobrenje nevažećim te će trebati zatražiti novo Odobrenje uz priloženu odgovarajuću dokumentaciju.

Polje 6: Obrazloženje da je zrakoplov siguran za zračnu plovidbu pod predloženim Uvjetima za let:

Referenca na dokumentaciju koja obrazlaže da zrakoplov pod navedenim uvjetima i ograničenjima može namjeravane letove obaviti na siguran način.

Npr: zrakoplov je sastavljen iz kompleta dijelova prema priloženim uputama uz nadzor odobrenog kontrolora, zrakoplov je obnovljen u skladu s izvornim certifikatom tipa i uputama za održavanje, pregledi zrakoplova pokazuju da je siguran za letenje iako nije obavljena primjenjiva AD, zrakoplov je projektiran u skladu sa specifikacijama za plovidbenost uz pomoć provjereno pouzdane programske opreme a nakon gradnje je obavljena provjera čvrstoće i rada sustava prema programu ispitivanja, zrakoplov je izgrađen izmjenom tipskog zrakoplova uz očekivanje manjeg utjecaj na čvrstoću i aerodinamička svojstva,

U slučaju izmjena uvjeta koji imaju utjecaja na izvorno Odobrenje, potrebna su dodatna obrazloženja i novo izdanje Uvjeta za let.

Napomena:

Iako sigurnost za zračnu plovidbu pretpostavlja da se let/letovi mogu u potpunosti obaviti na siguran način, u nekim slučajevima (npr: riskantnija ispitivanja u letu) to može značiti da je prvenstveno osigurana sigurnost trećih osoba na zemlji i u zraku, te posade i eventualno ostalih ukrcanih osoba. To ne znači da se treba svjesno računati na npr. gubitak zrakoplova iznad nenaseljenog područja i spašavanje pilota padobranom, već treba poduzeti sve razumne mjere da se cijeli let obavi bez ozljeda posade i trećih osoba te oštećenja zrakoplova i objekata na zemlji.

- Polje 7: Uvjeti ili ograničenja neophodna za sigurnu zračnu plovidbu zrakoplova koja se odnose na:
Navesti uvijete / ograničenja (ili referencu na dokument kojim su definirani) pod kojima se u svrhu sigurne zračne plovidbe planirani let odnosno letovi, moraju provoditi. To uključuje i specifične upute za održavanje s uvjetima za njihovo provođenje.
- Polje 7. a): Rute i zračni prostor
*Navesti na kojim rutama i u kojem zračnom prostoru će se let odnosno letovi, obavljati da bi se izbjeglo područja gustog zračnog prometa, gradove i naselja te bilo koja druga područja gdje bi takvi letovi mogli prouzročiti ugrozu trećim osobama na zemlji i u zraku.
Npr: Pojedina zona određenog aerodroma ili registrirane površine.*
- Polje 7. b): Posadu koja će upravljati zrakoplovom
*Letačka posada može biti navedena poimence ili mogu biti definirani uvjeti kojima pojedini članovi posade moraju udovoljavati ili treba navesti referencu na odgovarajući dokument koji to definira. Uvjeti za posadu mogu biti njihovo iskustvo: nalet, br. letova, broj tipova zrakoplova u kategoriji predmetnog zrakoplova, nalet na istome tipu, nalet pri ispitivanju u letu i sl.
Napomena:
Ispitivanja u letu trebaju provoditi piloti koji imaju dozvolu s odgovarajućim ovlaštenjima za tu klasu zrakoplova, dovoljno iskusni i s nedavnim letovima. Preporučljivo je da prve letove zrakoplova neispitanog projekta obavljaju kvalificiraniji piloti/posade, a nakon toga ostatak ispitivanja mogu obavljati i manje vješti piloti/posade.*
- Polje 7. c): Prijevoz osoba koje nisu posada zrakoplova
*Navesti osobe koje nisu dio letачke posade zrakoplova i svrhu njihova ukrcaja ili navesti i priložiti referencu na takve podatke. Npr. prevoženo tehničko osoblje potrebno u periodu obavljanja ispitivanja, komercijalni predstavnici proizvođača zrakoplova i sl.
Napomena: Letačkom posadom smatraju se i osobe koje prate i nadziru parametre leta i rad uređaja zrakoplova. Npr: operator istraživačkih uređaja na znanstvenom zrakoplovu, osobe na obuci za člana letачke posade ili operatora uređaja na zrakoplovu i sl.*
- Polje 7. d): Operativna ograničenja, posebne procedure i tehničke zahtjeve
*Npr ograničenja: najveće dopuštene mase, najveće visine leta, brzine u turbulentnoj atmosferi, brzine s izvučenim zakrilcima, brzine radi letenja izvučenim podvozjem, zabrana izvođenja akrobacija, najduljeg trajanje pojedinog leta radi provjere količine ulja u motoru, letenja u vremenskim uvjetima znatne i jake turbulencije proizašla iz leta s masom većom od najveće dopuštene i sl.
Navesti potrebne posebne procedure npr. smanjivanje brzine leta pri izvlačenju i uvlačenju podvozja, resetiranje ili restartanje opreme u letu, povremeno uključivanje prebacivanja goriva, provjera količine ulja u motoru s dopunjavanjem po potrebi te procjena potrošnje/gubitka odnosno trajanja pojedinog leta.
Navesti tehničke zahtjeve kojima treba udovoljiti npr: ne letjeti u određenom rasponu broja okretaja motora odnosno propelera (radi vibracija), ne uvlačiti podvozje, ne izvlačiti ili ne uvlačiti zakrilca, korištenje dodatnih pumpi za gorivo u slučaju kvara glavne dobavne pumpe i sl.*
- Polje 7. e): Program ispitivanja zrakoplova
Referenca na primjenjivi program ispitivanja zrakoplova u letu.

Polje 7. f): Kontinuiranu plovidbenost zrakoplova

Navesti opseg i interval posebnih provjera koje će se provoditi tijekom ispitivanja, npr: provjera prije leta, provjera nakon svakog leta, provjera na kraju dana, provjera motora i propelera nakon određenog broja sati leta, provjera zrakoplova nakon određenog broja letova, provjera zrakoplova nakon tvrdog slijetanja i sl.

Polje 7. g): Održavanje zrakoplova

U slučaju potrebe za obavljanjem radova održavanja izvan POZ-a i primjenjivih priručnika za održavanje navesti što se i kad treba obaviti ili referencu na dokument kojim je to definirano. Navesti tko će obavljati radove održavanja i to po potrebi obrazložiti ili navesti referencu odgovarajućeg dokumenta.

Polje 7. h): Ostalo

Navesti ostalo važno, npr. specifične meteorološke uvijete pod kojima će se letenje obavljati: uvjeti bez znatne turbulencije, uvjeti bez zaleđivanja, VMC, udaljenost od CB i sl.

*Pravilnik: * Pravilnik o gradnji, obnovi, održavanju i kontinuiranoj plovidbenosti zrakoplova na koje se ne primjenjuje Uredba (EU) 2018/1139.*