



Croatian Civil Aviation Agency

Potvrda o ispunjavanju uvjeta za pristupanje praktičnom dijelu ispita
za stjecanje dozvole prometnog pilota aviona - ATPL(A)

Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo / *Croatian Civil Aviation Agency*
Ulica grada Vukovara 284, 10 000 Zagreb
Tel.: +385 1 2369 300; Fax.: +385 1 2369 301
e-mail: ccaa@ccaa.hr

Polja označena simbolom ✈ su obavezna	
✈ Ime:	✈ Prezime:
✈ Datum rođenja:	
✈ Mjesto/Grad i država rođenja:	
✈ Vrsta i broj dozvole: CPL/IR(A)	Valjanost:

✈ Ispunjava kandidat:		
Uvjeti: PART-FCL 510.A	Upiši:	
✈ Kandidat za ATPL(A) mora imati najmanje 1500 sati letenja u svojstvu pilota aviona (vidi PART- FCL 510.A(b)). Od 1500 sati letenja, do 100 sati može biti na simulatoru i FNPT, od kojih maksimum od 25 sati može biti u FNPT.	Total:	h
	SIMULATOR	h
	FNPT	h
✈ U 1500 sati, kandidat mora imati najmanje:		
✈ 500 sati na avionu u višepilotnim operacijama	Total:	h
✈ 500 sati kao PIC pod nadzorom; ili 250 sati kao PIC; ili 250 sati koje se sastoje od najmanje 70 sati kao PIC i preostalo kao PIC pod nadzorom (PICUS)	PIC:	h
	PICUS:	h
✈ 200 sati rutnog letenja od kojih najmanje 100 sati kao PIC ili PIC pod nadzorom (PICUS)	Total:	h
	PIC:	h
	PICUS:	h
✈ 75 sati instrumentalnog naleta od kojih ne više od 30 sati može biti instrumentalni nalet na zemlji	Total IR:	h
	IR SIM:	h
✈ 100 sati letenja noću kao PIC ili kopilot	Total:	h

✈ Priznati nalet u skladu sa PART-FCL 510.(A)(c):	Upiši stavku:
h	a. U slučaju TMG ili jedrilica, 30 sati kao PIC
h	b. U slučaju helikoptera, 50% svog ukupnog naleta
h	c. Imatelju dozvole inženjera leta izdane u skladu sa odgovarajućim nacionalnim pravilima, priznat će se 50% naleta do maksimalno 250 sati
✈ Vrsta i broj dozvole:	Valjanost:

Potvrđujem točnost navedenih podataka i ispunjenje uvjeta za pristupanje praktičnom dijelu ispita
za stjecanje dozvole prometnog pilota aviona.

✈ Mjesto i datum:	✈ Potpis:
-------------------	-----------