



Croatian Civil Aviation Agency

Potvrda o ispunjavanju uvjeta za pristupanje praktičnom dijelu ispita  
za stjecanje dozvole profesionalnog pilota aviona i instrumentalnog ovlaštenja – CPL/IR(A)

- INTEGRIRANO OSPOSBLJAVANJE

Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo / *Croatian Civil Aviation Agency*  
Ulica grada Vukovara 284, 10 000 Zagreb  
Tel.: +385 1 2369 300; Fax.: +385 1 2369 301  
e-mail: ccaa@ccaa.hr

Polja označena simbolom ✈ su obavezna

|                                 |            |
|---------------------------------|------------|
| ✈ Ime:                          | ✈ Prezime: |
| ✈ Datum rođenja:                |            |
| ✈ Mjesto/Grad i država rođenja: |            |

| ✈ Ispunjava odobrena organizacija za osposobljavanje (ATO):   |                             |
|---|-----------------------------|
| Uvjeti:   | Upiši:                      |
| ✈ Letačko osposobljavanje, ne uključujući osposobljavanje za tip, trajalo je najmanje 180 sati, uključujući sve provjere u letu, od čega do 40 sati osposobljavanja može biti instrumentalni nalet na uređaju.  | Total: h                    |
|   | IR: h                       |
| ✈ U 180 sati, učenik mora obaviti najmanje:   |                             |
| ✈ (a) 80 sati letenja s instruktorom od kojih najviše 40 sati može biti instrumentalno letenje na uređaju   | Total: h                    |
|   | IR: h                       |
| ✈ (b) 70 sati kao zapovjednik zrakoplova (PIC) uključujući VFR nalet i instrumentalni nalet u avionu koji može bit odrađen u svojstvu učenika za zapovjednika zrakoplova (SPIC). Instrumentalni nalet u avionu kao SPIC smatrat će se kao PIC nalet, do maksimum 20 sati.   | PIC: h                      |
|   | SPIC/IR: h                  |
| ✈ (c) 50 sati letenja na ruti kao zapovjednik zrakoplova uključujući i VFR rutu najmanje duljine 540 km (300 NM) u kojoj je kandidat imao dva slijetanja sa zaustavljanjem na aerodromima koji nisu aerodromi polijetanja   | Total: h                    |
| ✈ VFR RUTA:   | ✈ Datum:                    |
| ✈ (d) 5 sati naleta na avionima mora se odletjeti noću, od toga najmanje 3 sata s instruktorom uključujući najmanje 1 sat noćnog rutnog leta te 5 samostalnih polijetanja i 5 samostalnih slijetanja sa zaustavljanjem.   | Noćno: h                    |
|   | Sa FI: h                    |
|   | Rutno: h                    |
|   | Polijetanja:<br>Slijetanja: |
| ✈ (e) 100 sati instrumentalnog letenja koji sadrže najmanje:<br>1. 20 sati kao SPIC<br>2. 50 sati letačkog osposobljavanja za instrumentalno letenje, od čega najviše;<br>I. 25 sati može biti instrumentalni nalet na uređaju FNTP I; ili<br>II. 40 sati može biti instrumentalni nalet na uređaju FNTP II, FTD-u 2 ili FFS-u, od čega najviše do 10 sati može biti izvedeno na FNTP i | Total IR: h                 |
|   | Sa FI: h                    |
|   | FNTP I: h                   |
|   | FNTP II /<br>SIMULATOR: h   |
| SPIC: h   |                             |
| ✈ (f) 5 sati izvedenih u avionu certificiranom za prijevoz najmanje 4 osobe koji ima elisu promjenjivog koraka i uvlačeći stajni trap   | h                           |



|   |                      |   |
|---|----------------------|---|
| ✈ Priznati nalet u skladu sa FCL 305(C):              |                      |   |
| ✈ 50 % naleta prije početka osposobljavanja,          |                      | h |
| I.    Maksimum 40 sati; ili                           |                      | h |
| II.   Ovlaštenje za noćno letenje 45 sati             |                      | h |
| III.  Najviše 20 sati osposobljavanja sa instruktorom |                      | h |
| ✈ Vrsta i broj dozvole:                               | ✈ Valjanost dozvole: |   |

|   |                          |
|---|--------------------------|
| ✈ Ispunjava odobrena organizacija za osposobljavanje - ATO:   |                          |
| ✈ Kandidat je završio praktično osposobljavanje za _____ dana _____.<br>Za to osposobljavanje kandidat je upisan u knjigu evidencije učenika, broj knjige: _____, dana : _____ pod rednim brojem _____. |                          |
| ✈ ATO će osigurati zrakoplov tipa _____, opremu i ostale uvjete za održavanje praktičnog ispita.<br>Dokumentacija za navedeni ispit nalazi se u našem ATO-u.  |                          |
| ✈ Kandidata je osposobljavao instruktor:  | Broj dozvole:            |
| 1.  |                          |
| 2.  |                          |
| Potvrđujemo točnost navedenih podataka i ispunjenje uvjeta za pristupanje praktičnom dijelu ispita kandidata za stjecanje dozvole profesionalnog pilota aviona i instrumentalnog ovlaštenja.            |                          |
| ✈ Mjesto i datum:   |                          |
| ✈ Naziv i broj certifikata ATO-a:   |                          |
| ✈ Pečat ATO-a:  | ✈ Ovlaštena osoba ATO-a: |