

Zahtjev za odobrenje AUPRT tečaja osposobljavanja

Popunjavanje obrasca: Svaka primjenjiva kućica treba biti označena s (✓) ili (X). Ukoliko se zahtjev poziva na dokument iz sustava dokumentacije tražitelja odobrenja tada valja napisati točan naziv dokumenta te broj/oznaku poglavlja i potpoglavlja. Molimo popuniti sve primjenjive odjeljke.

1. OPĆENITO

Opće informacije		
Organizacija za osposobljavanje pilota:	Tel./Fax/e-mail:	Ime osobe za kontakt/Tel./Fax/e-mail:
Odgovorni rukovoditelj:	Rukovoditelj osposobljavanja:	

2. PROGRAM OSPOSOBLJAVANJA

Zahtjev – prema FCL.745.A i primjenjivim AMC i GM	Referenca u dokumentaciji ATO-a
(a) Napredni tečaj osposobljavanja za izbjegavanje nepravilnog položaja i vađenje iz njega mora se završiti u ATO-u, a obuhvaća minimalno: (1) 5 sati teorijskog osposobljavanja; (2) upute prije i poslije leta; i (3) 3 sata praktičnog osposobljavanja s instruktorom FI(A) kvalificiranim u skladu s točkom FCL.915 podtočkom (e) i napredno osposobljavanje za izbjegavanje nepravilnog položaja i vađenje iz njega na zrakoplovu koji je prihvatljiv za zadaću osposobljavanja.	
(b) Nakon završetka tečaja osposobljavanja za izbjegavanje nepravilnog položaja i vađenje iz njega ATO podnositeljima zahtjeva izdaje certifikat o završenom tečaju.	
2.1. Cilj AUPRT tečaja osposobljavanja	
Cilj tečaja za kandidate na osposobljavanju je: (1) Razumjeti kako se nositi s psihološkim i fiziološkim značajkama dinamičkih nepravilnih položaja na zrakoplovu, i (2) Razviti nužne kompetencije i otpornost kako bi bili sposobni primijeniti odgovarajuće tehnike za vađenje iz nepravilnih položaja.	

<p>2.2. Metode</p>	
<p>Kako bi se postigao cilj definiran pod 2.1. nužno je:</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) Naglasiti psihološke i fiziološke značajke nepravilnih položaja te razvijati strategije za umanjeње njihovih učinaka (2) Provoditi osposobljavanje na prikladnom zrakoplovu kako bi se kandidata izložilo uvjetima koji se ne mogu postići korištenjem FSTD (3) Primjenjivati tehnike vađenja iz nepravilnih položaja primjerene zrakoplovu koji se koristi za osposobljavanje kako bi se postigao cilj osposobljavanja. Za umanjeње opasnosti povezane s mogućim negativnim prijenosom osposobljavanja, spomenute tehnike vađenja bi trebale biti kompatibilne s tehnikama koje se uobičajeno koriste na zrakoplovima transportne kategorije. 	
<p>2.3. Teorijski dio</p>	
<p>Odabrane teme teorijskog dijela osposobljavanja trebaju sadržavati:</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) Obnovu osnova aerodinamike značajnih za nepravilne položaje zrakoplova transportne kategorije, uključujući obradu incidenata kod kojih se dogodio ili se mogao dogoditi nepravilni položaj, (2) Aerodinamiku primjenjivu na zrakoplov koji će se koristiti u osposobljavanju te razlike u odnosu na točku (1), (3) Moguće fiziološke i psihološke učinke nepravilnih položaja, uključujući učinak iznenađenja i zaprepaštenosti, (4) Strategije za razvoj otpornosti i umanjeње učinaka zaprepaštenosti, i (5) Memoriranje odgovarajućih postupaka i tehnika za vađenje iz nepravilnih položaja. 	
<p>2.4. Vježbe u zraku</p>	
<p>Vježbe u zraku moraju sadržavati:</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) Pokazne vježbe <ol style="list-style-type: none"> a. Odnos brzine, položaja i AoA b. Učinak g opterećenja na performanse zrakoplova, uključujući slom uzgona pri različitim položajima i brzinama c. Aerodinamičke naznake sloma uzgona uključujući „buffeting“, gubitak upravljivosti i nemogućnost zaustavljanja spuštanja d. Fiziološki učinci različitih g opterećenja između -1 i +2.5G, i e. Učinak iznenađenja i zaprepaštenosti (startle). 	

<p>(2) Uvježbavanje tehnika za vađenje iz:</p> <ol style="list-style-type: none"> a. Nos na gore pri različitim nagibima b. Nos na dolje pri različitim nagibima c. Spiralnog poniranja d. Sloma uzgona, i e. Početne faze kovita. 	
<p>(3) Uvježbavanje tehnika za razvoj otpornosti i korištenje strategija za umanjene učinka zaprepaštenosti.</p>	
<p>2.5. Ciljani standard</p>	
<p>Osposobljavanje je uspješno provedeno ukoliko je kandidat osposobljen da uspješno:</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) Koristi strategije za umanjene fizioloških i psiholoških učinaka nepravilnih položaja (2) Prepoznaje nepravilne položaje (4) Primjenjuje odgovarajuće tehnike za vađenje iz nepravilnih položaja kako je propisano pod 2.4. (2) 	

3. PROCJENA OPASNOSTI

Operator je dužan izraditi Procjenu opasnosti s prikladnim mjerama za uklanjanje ili umanjene opasnosti te je dostaviti uz zahtjev.

4. ZRAKOPLOV ZA OSPOSABLJAVANJE

4.1 Kategorija zrakoplova:	UTILITY	AEROBATIC
<p>Certifikacijska ograničenja</p> <ul style="list-style-type: none"> Po nagibu Po kutu Po opterećenju Po brzini 		
<p>Ograničenja za osposobljavanje:</p> <ul style="list-style-type: none"> Po nagibu Po kutu Po opterećenju Po brzini 		

5. NOMINIRANI INSTRUKTORI

Ime i prezime					
1.		2.		3.	
Broj i vrsta pilotske dozvole/certifikata					
Iskustvo					
Ukupan nalet:		Ukupan nalet:		Ukupan nalet:	
Instruktorski nalet:		Instruktorski nalet:		Instruktorski nalet:	
Osnova za nominaciju					
FCL.915(e)		FCL.915(e)		FCL.915(e)	
FCL.900(b)		FCL.900(b)		FCL.900(b)	

6. PRILOZI UZ ZAHTJEV

Dokumentacija koju treba dostaviti HACZ uz zahtjev	Dostavljeno?	
	DA	NE
1. Odgovarajući dijelovi Programa osposobljavanja i drugi dokumenti u kojima je opisan AUPRT	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Odgovarajući dijelovi Priručnika operatora u kojima su propisani zahtjevi za AUPRT instruktore	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Odgovarajući dijelovi Priručnika operatora u kojima su propisani zahtjevi za zrakoplov koji se koristi u AUPRT osposobljavanju.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Procjenu opasnosti s mjerama za uklanjanje/umanjenje opasnosti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Preslike dozvola, certifikata i knjižice letenja nominiranih instruktora	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. Drugi dokumenti (navesti koji)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
a.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

7. IZJAVA OPERATORA

Niže potpisani potvrđuju da su informacije navedene u zahtjevu točne i istinite te da program osposobljavanja, zrakoplov i nominirani instruktori udovoljavaju primjenjivim zahtjevima Uredbe (EU) 1178/2011.

Odgovorni rukovoditelj (Accountable manager):	Potpis:	Datum:
Rukovoditelj osposobljavanja (Head of Training):	Potpis:	Datum: