



Croatian Civil Aviation Agency

Potvrda o ispunjavanju uvjeta za pristupanje praktičnom dijelu ispita
za stjecanje dozvole profesionalnog pilota zračnog broda– CPL /IR(As)

- INTEGRIRANO OSPOSOBLJAVANJE

Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo / *Croatian Civil Aviation Agency*
Ulica grada Vukovara 284, 10 000 Zagreb
Tel.: +385 1 2369 300; Fax.: +385 1 2369 301
e-mail: ccaa@ccaa.hr

Polja označena simbolom ✈ su obavezna

✈ Ime:	✈ Prezime:
✈ Datum rođenja:	
✈ Mjesto/Grad i država rođenja:	

✈ Ispunjava kandidat:	
Uvjeti:	<i>Upiši:</i>
✈ Letačko osposobljavanje, mora sadržavati najmanje 80 sati	Total: h
✈ U 80 sati, učenik mora završiti najmanje:	
a) 60 sati letenja s instruktorom od čega	Total: h
1. 30 sati osposobljavanja za vizualno letenje, koje mogu uključivati:	
- 12 sati na FFS-u zračnog broda; ili	FFS h
- 10 sati na FDT-u zračnog broda; ili	FDT h
- 8 sati na FNPT-u I/II zračnog broda; ili	FNPT I/II h
- 8 sati na avionu, helikopteu ili TMG-u	A/H/TMG h
2. 30 sati osposobljavanja za instrumentalno letenje koji mogu uključivati	
- do 12 sati na FFS-u ili FTD-u ili FNPT-u I zračnog broda; ili	FFS/FTD/FNPT I/II h
- 6 sati na najmanje FTD-u I ili FNPT-u I zračnog broda ili na avionu	FTD 1/FNPT I/As/A h
b) 20 sati kao PIC, od čega;	
- 5 sati može biti kao SPIC	
- 14 samostalnih letenja danju i 1 samostalan let noću	
c) 5 sati rutnog letenja kao PIC, uključujući VFR rutni navigacijski let od 90 km (50NM) tijekom kojega se moaju obaviti 2 slijetanja sa zaustavljanjem na određišnom aerodromu.	
d) 5 sati naleta noću sadržavajući 3 sata osposobljavanja sa instruktorom uključujući najmanje 1 sat rutnog letenja i 5 samostalnih školskih krugova noću. Svaki krug mora uključivati polijetanje i slijetanje	
e) 30 sati instrumentalnog naleta s instruktorom sadržavajući:	Total: h
- 10 sati naleta osposobljavanja za osnovno instrumentalno letenje	
- 20 sati IR osposobljavanja, koje mora uključivati najmanje 10 sati na višemotornom IFR certificiranom zračnom brodu	



✈ Priznati nalet u skladu sa FCL 305(L):		
✈	I. 10 sati od čega do 5 sati može biti osposobljavanje sa instruktorom; ili	h
	II. 15 sati, od čega najviše do 7 sati može biti osposobljavanje s instruktorom, ukoliko je podnositelj zahtjeva imatelj ovlaštenja za noćno letenje za zračni brod	h
✈ Vrsta i broj dozvole:	✈ Valjanost dozvole:	

✈ Ispunjava odobrena organizacija za osposobljavanje - ATO:	
✈ Kandidat je završio praktično osposobljavanje za _____ dana :_____.	
Za to osposobljavanje kandidat je upisan u knjigu evidencije učenika, broj knjige: _____, dana : _____ pod rednim brojem _____.	
✈ ATO će osigurati zrakoplov tipa _____, opremu i ostale uvjete za održavanje praktičnog ispita. Dokumentacija za navedeni ispit nalazi se u našem ATO-u.	
✈ Kandidata je osposobljavao instruktor:	Broj dozvole :
1.	
2.	
Potvrđujemo točnost navedenih podataka i ispunjenje uvjeta za pristupanje praktičnom dijelu ispita kandidata za stjecanje dozvole profesionalnog pilota zračnog broda.	
✈ Mjesto i datum:	
✈ Naziv i broj certifikata ATO-a:	
✈ Pečat ATO-a:	✈ Ovlaštena osoba ATO-a: