

IMPLEMENTACIJA EUROPSKOG AKCIJSKOG PLANA ZA PREVENCIJU RIZIKA OD PROBIJANJA DOZVOLJENE RAZINE LETA »EUROPEAN ACTION PLAN FOR PREVENTION OF LEVEL BUST«

Zrakoplovno sigurnosna informacija ASIL-2013-002

Revizija broj: 1/04.12.2013.

Pokrenuta od : Hrvatske agencije za civilno zrakoplovstvo

Stupanje na snagu: 5. prosinca 2013.

Referentni dokumenti:

1. [Nacionalni program sigurnosti u zračnom prometu, Dodatak 4, Plan sigurnosti \(Narodne novine 41/13\)](#),
2. [Lokalni plan implementacije Jedinstvenog europskog neba \(LSSIP Croatia 2012, objective SAF 04\)](#)

Smjernice za implementaciju:

- a) [Europski akcijski plan za smanjenje rizika od probijanja dozvoljene razine leta »European action plan for prevention of level bust«](#)
- b) Svi dokumenti Eurocontrol-a u svezi prevencije probijanja dozvoljene razine leta publicirani na internetskoj stranici: <http://www.eurocontrol.int/services/level-bust>

Razlog izdavanja:

U Dodatku 4 Nacionalnog programa sigurnosti u zračnom prometu (u daljnjem tekstu: Nacionalni program) nalazi se „Plan sigurnosti“, koji predstavlja pregled područja u kojima su potrebna/moguća poboljšanja sigurnosti zračnog prometa, a na koje svi sudionici u zračnom prometu trebaju fokusirati svoje aktivnosti. Nacionalni program sigurnosti obvezuje sve sudionike na njegovu provedbu u predviđenoj mjeri i sukladno propisima na koje upućuje.

Cilj ovog ASIL-a je upućivanje svih subjekata na obveze koje proizlaze iz gore spomenutih dokumenata. Ovim ASIL-om želi se pojasniti što se očekuje od hrvatskih subjekata i koji su to subjekti od kojih se očekuje da poduzmu aktivnosti u provedbi Europskog akcijskog plana .

Prikaz stanja:

Problem probijanja dozvoljene razine leta stalna je tema u zrakoplovstvu više od 10 godina. Odstupanje zrakoplova od njegove dodijeljene razine leta, iz bilo kojeg razloga direktno ugrožava sigurnost zračnog prometa. Razvoj sigurnosne kulture (*safety culture*) unutar europskog zračnog prometa i sve veći broj izvješća o događajima koji imaju utjecaj na sigurnost, pomogao je podići svijest o ovom pitanju. Dodatna istraživanja koje su provodile *NASA*, *FAA*, „*Flight Safety Foundation*“, te Zrakoplovne vlasti Ujedinjenog kraljevstva, pomogle su u razumijevanju uzroka odstupanja zrakoplova od njegove dodijeljene razine leta, te je na temelju tih spoznaja na razini Eurocontrola definiran Europski akcijski plan za smanjenje rizika od probijanja dozvoljene razine leta (u daljnjem tekstu: Europski akcijski plan). Navedeni plan sadrži aktivnosti pojedinih subjekata u zrakoplovstvu (nadležna zrakoplovna vlast, pružatelj usluga u zračnoj plovidbi i operatori zrakoplova) koje imaju za cilj smanjenje rizika od probijanja dozvoljene razine leta.

Implementacija Europskog akcijskog plana provodi se u Republici Hrvatskoj kroz Nacionalni program kojim je predviđen rizik od probijanja dozvoljene razine leta (Level Bust) kao i s tim rizikom povezane potrebne/moguće mjere poboljšanja sigurnosti. Za to područje predviđeno je nekoliko aktivnosti, a jedna od njih je i izdavanje ovog ASIL-a. Aktivnosti vezane uz smanjenje ovoga rizika, između ostalog, zahtijevaju od gore navedenih subjekata pripremu plana za provedbu mjera Europskog akcijskog plana, što je potvrđeno i u Lokalnom planu implementacije Jedininstvenog europskog neba - tzv. Local Single Sky Implementation (LSSIP) Croatia 2012. cilj SAF 04 – „*European action plan for prevention of level bust*“.

Implementacija:

Europski akcijski plan predstavlja set mjera za poboljšanje sigurnosti definiranih u poglavlju 4. (Recommendations), te predloženih smjernica kao pomoć pri implementaciji, koje se nalaze u dodatku samog plana.

Unutar Europskog akcijskog plana grupirane su preporučene aktivnosti – (*Recommendations*), te se predlaže svim navedenim subjektima da ih u što većoj mjeri primijene.

- a) Subjekt iz točke 4.1 Europskog akcijskog plana je Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo
- b) Subjekt iz točke 4.2 je Hrvatska kontrola zračne plovidbe
- c) Subjekti iz točke 4.3 su operatori zrakoplova koji operiraju zrakoplovima čija je MTOW jednaka ili veća od 5700kg.

Gore navedeni subjekti iz točke a), b) i c), sukladno odredbama Nacionalnog programa sigurnosti u zračnom prometu, Dodatak 4, Plan sigurnosti (Narodne novine 41/13), moraju pripremiti svoj Plan implementacije za smanjenje rizika od probijanja dozvoljene razine leta, na način kako smatraju najboljim i najprimjerenijim svojim operacijama, tzv. *self-appropriate implementation plan*, i na način da se u najvećoj

mogućoj mjeri implementiraju preporučene aktivnosti Europskog akcijskog plana. Plan implementacije u obzir treba uzeti i ostale aktivnosti za koje subjekt procijeni da bi imale utjecaj na smanjenje ovoga rizika.

Za sve ostale operatore zrakoplova, koji nisu obuhvaćeni pod c), u dodatku ovog ASIL-a, HACZ je razvila nacionalni generički plan za implementaciju odredbi Europskog akcijskog plana u cilju pridržavanja smjernica iz dodatka Europskog plana (*Appendices – Level Bust Briefing Notes*).

Prihvatanje i praćenje provedbe planova implementacije

U roku od 3 mjeseca od objave ovog ASIL-a, subjekt iz točke 4.2, i 4.3 Europskog akcijskog plana obavezan je implementacijski plan dostaviti Hrvatskoj agenciji za civilno zrakoplovstvo.

Ukoliko neka aktivnost nije primjenjiva za određenog subjekta, unutar svog implementacijskog plana preporuča se subjektima da obrazlože razlog neprimjenjivosti.

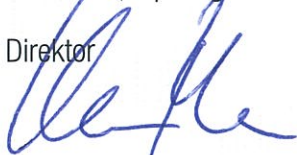
Tijekom nadzora sigurnosti inspektori HACZ će pratiti provedbu planova ako su razvijeni i aktivnosti koje subjekti poduzimaju u svrhu prevencije rizika od probijanja dodijeljene razine leta”.

U Zagrebu, 04. prosinca 2013.

Za Hrvatsku agenciju za civilno zrakoplovstvo

Omer Pita, dipl. ing.

Direktor



NACIONALNI PLAN ZA IMPLEMENTACIJU PREPORUKA ZA PREVENCIJU RIZIKA OD PROBIJANJA DOZVOLJENE RAZINE LETA »EUROPEAN ACTION PLAN FOR PREVENTION OF LEVEL BUST«

Uvodne napomene:

Nakon donošenja Nacionalnog programa sigurnosti u zračnom prometu, i njegovog Dodatka 4, Plan sigurnosti (Narodne novine 41/13), Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo (HACZ) je izdala Zrakoplovnu sigurnosnu informaciju ASIL-2013-002 kojom se razrađuje implementacija preporuka za prevenciju rizika od probijanja dozvoljene razine leta.

Svrha ovog Plana je detaljnije razraditi aktivnosti koje se tiču regulatornog tijela (HACZ) i operatora zrakoplova koji operiraju zrakoplovima čija je MTOW manja od 5700kg..

Aktivnosti HACZ

r/b	Aktivnost	Rok implementacije	Nositelj	Napomene za implementaciju
1.	Analiza procedura i oblikovanja zračnog prostora kako bi se smanjila vjerojatnost i ozbiljnost događaja u vezi sa probijanjem dozvoljene razine leta.	31.12.2014	HACZ	Nakon implementacije novih procedura (PBN) i reorganizacije zračnog prostora, napraviti analizu koliko su promjene u procedurama i novom oblikovanju imale na broj probijanja dozvoljene razine leta.
2	Razmotriti uvođenje mode S transpondera i podatkovnog linka koji će omogućiti kontrolorima zračnog prometa informaciju o postavljenim podacima na visinomjeru i selektiranoj visini.	01.02.2014. (mode S-osnovni) 01.02. 2015. (mode S-napredni)	HACZ	U suradnji sa Hrvatskom kontrolom zračne plovidbe pripremiti AIC kojima će se obavijestiti korisnici o novim zahtjevima transpondera Podaci o uvođenju podatkovnog linka će se definirati naknadno.

Aktivnosti operatora zrakoplova koji operiraju zrakoplovima čija je MTOW manja od 5700kg.

r/b	Aktivnost	Rok implementacije	Nositelj	Napomene
1.	Ponovno pogledati standardne operativne postupke kako bi se umanjila mogućnost probijanja odobrene visine leta	31.12.2014.	HACZ Operatori zrakoplova	Na radionici motivirati operatore zrakoplova da pregledaju standardne operativne postupke kako bi u njima eventualno utvrdili potencijal za probijanje odobrene visine leta
2.	Umanjiti radno opterećenje izbjegavajuću sve aktivnosti koje nisu direktno vezane za sigurno izvođenje leta	31.12.2014.	HACZ Operatori zrakoplova	Na radionici motivirati operatore zrakoplova da na ovu aktivnost skrenu pažnju letačkim posadama
3.	Ustanoviti jasne postupke za unakrsnu provjeru visinomjera i davanje upozorenja za približavanje odobrenoj visini	N/A	N/A	Implementirano kroz standardne operativne postupke
4.	Uvijek potvrditi odobrenje ukoliko postoji sumnja u pilotskoj kabini	N/A	N/A	Implementirano kroz standardne operativne postupke.
5.	Uvijek izvijestiti o odobrenoj visini kada se prijavljuje na novu frekvenciju tijekom penjanja ili snižavanja.	31.12.2014.	HACZ Operatori zrakoplova	Na radionici motivirati operatore zrakoplova da postupak uvrste u standardne operativne postupke, ukoliko već nisu

-Kraj dokumenta-