

IZVJEŠTAJ O DOGAĐAJU S OPASNOM ROBOM

DGOR br.:

Događaj (vidi Napomene na poledini ovoga obrasca)

nesreća

nezgoda

neprijavljena ili pogrešno prijavljena opasna roba

Rubrike u kojima su naslovi zakodirani trebaju se popuniti samo ako je primjenjivo.

1. Operator / Pružatelj usluga:		2. Datum događaja (gggg-mm-dd):		3. Lokalno vrijeme događaja:	
4. Datum leta (gggg-mm-dd):		5. Broj leta:			
6. Zračna luka odlaska:		7. Odredišna zračna luka:			
8. Tip Zrakoplova:		9. Registracija zrakoplova:			
10. Mjesto događaja:		11. Porijeklo opasne robe:			
12. Opis događaja, uključujući detalje o povredi, šteti itd. (ako je potrebno nastavite na poledini ovoga obrasca)					
13. Ispravno ime za otpremu (uključujući tehnički naziv):				14. UN/ID br. (ako je poznat):	
15. Klasa/skupina (ako je poznata)		16. Dodatna opasnost/opasnosti:	17. Pakirna grupa:	18. Kategorija (Samo za klasu 7.)	
19. Vrsta ambalaže:		20. Obilježje ambalaže:	21. Broj pakovanja:	22. Količina (ili transportni indeks, ako je primjenjivo):	
23. Referentni broj teretnog lista:					
24. Referentni broj vreće, prtljažne etikete, putničke karte:					
25. Naziv i adresa pošiljatelja, pružatelja usluge, putnika, itd.:					
26. Druge važne informacije (uključujući uzrok na kojeg se sumnja, poduzete mjere):					
27. Ime i titula osobe koja je sastavila izvješće:				28. Broj telefona:	
29. Zaposlen kod:				30. Referenca izvjestitelja:	
31. Adresa:				32. Potpis:	
				33. Datum (gggg-mm-dd):	

Opis događaja (nastavak):

Napomene:

Napomene za popunjavanje ovog obrasca:

1. Nesreća s opasnom robom je događaj koji je definiran u Prilogu I. Za ovu namjenu ozbiljna ozljeda je kao i ona definirana u Uredbi (EU) br. 996/2010 Europskog parlamenta i Vijeća od 20. listopada 2010. o istragama i sprečavanju nesreća i nezgoda u civilnom zrakoplovstvu i stavljanju izvan snage Direktive 94/56/EZ (OJ L 295, 12.11.2010, p. 35).

2. Ovaj se obrazac treba koristiti i za izvještavanje o situaciji kada se otkrije neprijavljena ili pogrešno prijavljena opasna roba u teretu, pošti, ili nepračenoj prtljazi ili kada praćena prtljaga sadrži opasnu robu koju putnici ili posada ne smiju unijeti u zrakoplov.

3. Prvi izvještaj treba poslati što je prije moguće, osim kada to onemogućavaju posebne okolnosti, na ovom pravilno popunjenom obrascu čak i ako svi podaci nisu dostupni.

4. Uz izvještaj treba priložiti preslike odgovarajućih dokumenata i fotografija.

5. Sve dodatne informacije, ili bilo koji podatak koji nije uključen u prvi izvještaj, treba poslati što je prije moguće nadležnim tijelima navedenim u CAT.GEN.MPA.200 (e).

6. Pod uvjetom da je to sigurno učiniti sva opasna roba, ambalaža, dokumenti itd. povezani s događajem moraju se čuvati nakon što se prvi izvještaj pošalje nadležnim tijelima navedenim u CAT.GEN.MPA.200 (e). Nadležna tijela će odlučiti da li ih treba ili ih ne treba i dalje čuvati.