

Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo / *Croatian Civil Aviation Agency*

Ulica grada Vukovara 284, 10 000 Zagreb

Tel.: +385 1 2369 300; Fax.: +385 1 2369 301

e-mail: ccaa@ccaa.hr

Polja označena simbolom ✈ su obavezna/ *Fields marked with ✈ are obligatory*

✈ Ime/ <i>Name:</i>	✈ Prezime/ <i>Surname:</i>
✈ Datum rođenja/ <i>Date of birth:</i>	
✈ Mjesto/Grad i država rođenja/ <i>Place of birth:</i>	

✈ Ispunjava odobrena organizacija za osposobljavanje (ATO)/ <i>To be filled out by approved training organization (ATO):</i>	
Uvjeti/ <i>Requirements:</i>	Upiši/ <i>Fulfil:</i>
✈ Letačko osposobljavanje, ne uključujući osposobljavanje za tip, trajalo je najmanje 195h, uključujući sve provjere u letu, od kojih najviše 55h u integriranom osposobljavanju može biti instrumentalnog naleta na simulatoru letenja/ <i>The flying training, not including type rating training, shall comprise a total of at least 195h, including all progress tests, of which up to 55h for the entire course may be instrument ground time in simulator</i>	Total: h SIMULATOR IR: h
✈ U 195 sati, kandidat mora obaviti najmanje/ <i>Within the total of 195h, applicant shall complete at least:</i>	
✈ (a) 95h letenja s instruktorom od kojih najviše 55h može biti instrumentalni nalet na simulatoru/ <i>95h of dual instruction, of which up to 55h may be instrument ground time</i>	Total: h IR: h
✈ (b) 70h kao PIC, uključujući VFR nalet i instrumentalni nalet u avionu kao učenik PIC (SPIC). Instrumentalni nalet u avionu kao SPIC smatrat će se kao PIC nalet, do maksimalno 20h/ <i>70h as PIC including VFR flight, and instrument flight time as SPIC. The instrument flight time as SPIC shall only be counted as PIC flight time up to a maximum of 20h</i>	PIC: h
	VFR: h
	SPIC: h
✈ (c) 50h letenja na ruti kao zapovjednik zrakoplova uključujući i VFR rutu najmanje duljine 540 km (300 NM) u kojoj je kandidat imao 2 slijetanja sa zaustavljanjem na aerodromima koji nisu aerodromi polijetanja/ <i>50h of cross-country flight as PIC, including one VFR cross-country flight of at least 540 km (300 NM), in the course of which full-stop landings at 2 aerodromes different from the aerodrome of departure shall be made</i>	Total: h
✈ VFR RUTA/ <i>VFR cross-country flight:</i>	✈ Datum/ <i>Date:</i>
✈ (d) 5h naleta na avionima mora se odletjeti noću, od toga najmanje 3 sata s instruktorom uključujući najmanje 1 sat noćnog rutnog leta te 5 samostalnih polijetanja i 5 samostalnih slijetanja sa zaustavljanjem/ <i>5h of flight time at night, comprising 3 hours of dual instruction, which shall include at least 1h cross-country navigation, 5 solo take-offs and 5 solo full-stop landings</i>	Noćno/ <i>Night:</i> h
	Sa FV/ <i>With FV:</i> h
	Rutno Cross-country: h
	Polijetanja Take-offs:
	Slijetanja/ Landings:
✈ (f) 115h instrumentalnog naleta koji se sastoji od: (1) 20h kao SPIC (2) 15h letačkog osposobljavanja u višečlanoj posadi, za koje se može koristiti FFS ili FNPT II (3) 50h instrumentalnog letenja, od kojih najviše 25h može biti na FNPT I ili 40h na FNPT II, FTD 2 ili na FFS-u, od kojih do 10h može biti na FNPT I. Podnositeljima zahtjeva koji imaju certifikat o završenom modulu osnovnog instrumentalnog letenja	Total IR: h
	FNPT I: h
	FNPT II / SIMULATOR: h
	SPIC: h

<p>priznaje se do 10h osposobljavanja za instrumentalno letenje. Ne priznaju se sati izvedeni na BITD-u; <i>(f) 115h of instrument time comprising at least:</i> (1) 20h as SPIC (2) 15h of MCC, for which an FFS or FNPT II may be used (3) 50h of instrument flight instruction, of which up to 25h may be instrument ground time in an FNPT I or 40h may be instrument ground time in an FNPT II, an FTD 2 or an FFS, of which up to 10h may be conducted in an FNPT I. <i>Applicants holding a module completion certificate for the Basic Instrument Flight Module shall be credited with up to 10 hours towards the required instrument instruction time. Hours done in a BITD shall not be credited</i></p>	<p>Višečlana posada/ MCC.</p>	<p>h</p>
<p>✈ (iii) 5h izvedenih u avionu certificiranom za prijevoz najmanje 4 osobe koji ima elisu promjenjivog koraka i uvlačeci stajni trap/ <i>5h in an aeroplane which is certificated for the carriage of at least 4 persons and has a variable pitch propeller and retractable landing gear.</i></p>		<p>h</p>
<p>✈ Kandidat je prošao tečaj osposobljavanja za UPRT u ATO-u u skladu s FCL.745.A.:/ <i>Candidate has passed UPRT training at an ATO in accordance to FCL.745.A.:</i></p>		
<p>- 5h osposobljavanja za teorijsko znanje / <i>5h of theoretical training</i></p>		<p>h</p>
<p>3h letačkog osposobljavanja s kvalificiranim instruktorom FI(A) za UPRT + prijeletne i poslijeletne upute/ <i>3h flight training with qualified instructor FI(A) for UPRT + pre-flight briefing and post-flight debriefing</i></p>		<p>h</p>

<p>✈ Ispunjava odobrena organizacija za osposobljavanje – ATO/ <i>To be filled out by the approved training organization (ATO):</i></p>	
<p>✈ Kandidat je završio praktično osposobljavanje za _____ dana _____. Za to osposobljavanje kandidat je upisan u knjigu evidencije učenika, broj knjige: _____, dana : _____ pod rednim brojem _____. ✈ ATO će osigurati zrakoplov tipa _____, opremu i ostale uvjete za održavanje praktičnog ispita. Dokumentacija za navedeni ispit nalazi se u našem ATO-u./ ✈ <i>Candidate has successfully finished practical training for _____, on (date): _____.</i> <i>For this training candidate has been registered in the student record book, book number: _____, on (date): _____ under the number _____.</i> ✈ <i>ATO/ATO will provide the aircraft - type _____, equipment and other conditions relevant for conducting the skill test.</i> <i>Documentation for the skill test can be found in our DTO/ATO.</i></p>	
<p>✈ Kandidata je osposobljavao instruktor/ <i>Candidate's instructor:</i></p>	<p>Broj dozvole/ <i>Licence no.:</i></p>
<p>1.</p>	
<p>2.</p>	
<p>Potvrđujemo točnost navedenih podataka i ispunjenje uvjeta za pristupanje praktičnom dijelu ispita kandidata za stjecanje dozvole profesionalnog pilota aviona./ <i>We confirm the accuracy of the stated data and the fulfillment of the conditions for taking the skill test by the candidate for obtaining a private pilot licence</i></p>	
<p>✈ Mjesto i datum/ <i>Place and date:</i></p>	
<p>✈ Naziv i broj certifikata ATO-a/ <i>Name and certificate no. of the ATO:</i></p>	
<p>✈ Pečat ATO-a/ <i>ATO's stamp.</i></p>	<p>✈ Ovlaštena osoba ATO-a/ <i>Authorized person of the ATO.</i></p>