



Croatian Civil Aviation Agency

Potvrda o ispunjavanju uvjeta za pristupanje praktičnom dijelu ispita
za stjecanje ovlaštenja za instrumentalno letenje - helikopter - IR(H)

MODULARNO OSPOSOBLJAVANJE

Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo / *Croatian Civil Aviation Agency*
Ulica grada Vukovara 284, 10 000 Zagreb
Tel.: +385 1 2369 300; Fax.: +385 1 2369 301
e-mail: ccaa@ccaa.hr

OSOBNI PODACI			
✈ Ime:		✈ Prezime:	
✈ Mjesto/Grad i država rođenja:		✈ Datum rođenja:	
✈ Vrsta i broj dozvole:		✈ Valjanost:	

<input type="checkbox"/> IR / JEDNOMOTORNI HELIKOPTER – IR/SE			
✈ Osposobljavanje za IR(H) ovlaštenje za jednomotorni helikopter mora se sastojati od najmanje 50 sati instrumentalnog letenja s instruktorom od čega: a) do 20 sati može biti instrumentalni nalet na FNPT I(H) ili (A), koji se može zamijeniti s 20 sati naleta na avionu koji je odobren za osposobljavanje za IR(H), ili b) do 35 sati može biti instrumentalni nalet na uređaju FTD-u 2/3, FNTP I/II ili FFS-u helikoptera Osposobljavanje za instrumentalno letenje mora uključivati najmanje 10 sati na IFR certificiranom helikopteru.	Total:		h
	FNPT I:		h
	FNPT II SIMULATOR:		h
<input type="checkbox"/> IR / VIŠEMOTORNI HELIKOPTER – IR/ME			
✈ Osposobljavanje za IR(A) ovlaštenje za višemotorni helikopter mora se sastojati od najmanje 55 sati instrumentalnog letenja s instruktorom, od čega: a) najviše 20 sati može biti u FNPT I (A) ili (H), koji se može zamijeniti s 20 sati naleta na avionu koji je odobren za osposobljavanje za IR(H), ili b) do 40 sati može biti instrumentalni nalet na uređaju FTD-u 2/3, FNTP I/II ili FFS-u helikoptera Osposobljavanje za instrumentalno letenje mora uključivati najmanje 10 sati na IFR certificiranom helikopteru.	Total:		h
	FNPT I:		h
	FNPT II SIMULATOR:		h
	:		
<input type="checkbox"/> IR / VIŠEMOTORNI HELIKOPTER (POSJEDUJE IR/SE)			
✈ Imatelj IR(H) za jednomotorni helikopter će za proširenje za instrumentalno letenje za višemotorni helikopter, ukoliko obave tečaj osposobljavanja u trajanju od najmanje 5 sati instrumentalnog naleta s instruktorom, od čega 3 sata mogu biti u FFS ili FTD 2/3 ili FNPT II/III.	FFS/FTD 2/3 ILI FNPT II/III SIMULATOR:		h
	ME(H):		h

✈ Priznati nalet u skladu sa Dodatkom 6 (B) -FCL 620:	
Imatelju IR(A) može se umanjiti ukupno vrijeme osposobljavanja za 10 sati	
✈	h
✈ Vrsta i broj dozvole:	✈ Valjanost dozvole:



✈ Ispunjava odobrena organizacija za osposobljavanje - ATO:	
✈ Kandidat je završio praktično osposobljavanje za _____ dana : _____. Za to osposobljavanje kandidat je upisan u knjigu evidencije učenika, broj knjige: _____, dana : _____ pod rednim brojem _____.	
✈ ATO će osigurati zrakoplov tipa _____, opremu i ostale uvjete za održavanje praktičnog ispita. Dokumentacija za navedeni ispit nalazi se u našem ATO-u.	
✈ Kandidata je osposobljavao instruktor:	Broj dozvole :
1.	
2.	
Potvrđujemo točnost navedenih podataka i ispunjenje uvjeta za pristupanje praktičnom dijelu ispita kandidata za stjecanje ovlaštenja za instrumentalno letenje.	
✈ Mjesto i datum:	
✈ Naziv i broj certifikata ATO-a:	
✈ Pečat ATO-a:	✈ Ovlaštena osoba ATO-a: