



Croatian Civil Aviation Agency

---

**Obavijest o korištenju Logbook-a  
(Dio-66 dozvola za održavanje  
zrakoplova)**

---

LIC-OB-005

---

Broj izmjene: 1, Datum izmjene: 29.03.2019.

---

Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo (u daljnjem tekstu CCAA) izradila je četiri Logbook-a kako bi se olakšalo imateljima Dio-66 dozvola i onima koji će to tek postati dokazivanje praktičnog iskustva.

Tipovi Logbook-a koje smo izradili su slijedeći:

1. BASIC PRACTICAL EXPERIENCE LOGBOOK
2. AIRCRAFT TYPE PRACTICAL EXPERIENCE LOGBOOK
3. MAINTENANCE EXPERIENCE LOGBOOK
4. TYPE TRAINING LOGBOOK

CCAA preporuča korištenje Logbook-a u slijedećim situacijama:

1. BASIC PRACTICAL EXPERIENCE LOGBOOK

Kandidatima koji žele steći Dio-66 dozvolu za održavanje zrakoplova, korištenje ovog Logbook-a preporuča se za lakše dokazivanje zahtijevanog praktičnog iskustva, sukladno Aneksu III (Dio-66) 66.A.30 (a).

2. AIRCRAFT TYPE PRACTICAL EXPERIENCE LOGBOOK

Korištenje ovog Logbook-a preporuča se kod dokazivanja praktičnog iskustva za:

- za upis tipa zrakoplova u Dio-66 dozvolu za koje nije potreban „Type training“, odnosno zrakoplove iz Grupa 2 i 3 sukladno 66.A.45 (d) (Appendix 1 to AMC, Part-66)
- dokazivanje praktičnog iskustva za upis grupe/podgrupe zrakoplova u Dio-66 dozvolu sukladno Aneksu III (Dio-66) 66.A.45 (e),( f ),(g)
- OJT (On The Job Training) za prvi tip za zrakoplova iz Grupe 1 (Appendix 1 to AMC, Part-66) unutar postojeće kategorije/potkategorije sukladno Aneksu III (Dio-66) 66A.45 (c) Prilog III točka 6. (u odobroj Dio-145 organizaciji)

3. MAINTENANCE EXPERIENCE LOGBOOK

Korištenje ovog Logbook-a preporuča se kod dokazivanja iskustva na održavanju zrakoplova sukladno Aneksu III (Dio-66) 66.A.20 (b) (2), odnosno dokazivanja šestomjesečnog iskustva u zadnje dvije godine, kako bi imatelj Dio-66 dozvole mogao koristiti privilegije iz dozvole.

4. TYPE TRAINING LOGBOOK

Korištenje ovog Logbook-a preporuča se kod „Type traininga“ u Dio-147 odobroj organizaciji.

Korištenje ovih Logbook-ova nije obavezno ali je poželjno radi lakšeg dokazivanja praktičnog iskustva.