

ZATVARANJE ZRAČNOG PROSTORA I DIJELA ATS RUTE KAO POSLJEDICA NESREĆE ZRAKOPLOVA  
MALAYSIAN AIRLINESA MH17

Zrakoplovno sigurnosna informacija ASIL-2014-001

Revizija broj: 0 / 21.07.2014.

Pokrenuta od: Hrvatske agencije za civilno zrakoplovstvo

**Referentni dokumenti:**

1. [http://ad.easa.europa.eu/blob/SIB\\_201421\\_Simferopol\\_and\\_Dnepropetrovsk\\_FIR.pdf/SIB\\_2014-21\\_1](http://ad.easa.europa.eu/blob/SIB_201421_Simferopol_and_Dnepropetrovsk_FIR.pdf/SIB_2014-21_1)
2. [http://www.faa.gov/news/updates/media/Special\\_Notice\\_UKRAINE.pdf](http://www.faa.gov/news/updates/media/Special_Notice_UKRAINE.pdf)
3. [http://ad.easa.europa.eu/blob/SIB\\_201410\\_Simferopol\\_Flight\\_Information\\_Region\\_FIR.pdf/SIB\\_2014-10\\_1](http://ad.easa.europa.eu/blob/SIB_201410_Simferopol_Flight_Information_Region_FIR.pdf/SIB_2014-10_1)

**Svrha:**

S obzirom na objavljene žurne informacije (NOTAM-e) od strane Ruske Federacije kojima se mijenja područje letnih informacija Simferopol (u daljnjem tekstu: FIR Simferopol) koji je pod nadležnošću/odgovornošću Ukrajine, a uzevši u obzir i namjeru Ruske Federacije da pruža operativne usluge u zračnom prometu (ATS) u tom zračnom prostoru, Europska Agencija za sigurnost zračnog prometa (EASA) odlučila je skrenuti pozornost svih subjekata u civilnom zrakoplovstvu na moguće postojanje ozbiljnih rizika sigurnosti za međunarodne civilne letove.

Uz to, uzevši u obzir nesreću Boeinga 777 Malaysian Airlines-a na letu MH17 u istočnoj Ukrajini 17. srpnja 2014., objavljena je serija žurnih informacija koja se tiče FIR-a Simferopol (UKFV) i Dnepropetrovsk (UKDV).

Zbog nesigurne situacije u kojoj je moguće da više nego jedan pružatelj usluga u zračnoj plovidbi kontrolira letove u istom zračnom prostoru od 3. travnja 2014. u 0600 UTC, te zbog sukoba na istočnoj granici Ukrajine, trebalo bi razmotriti mjere izbjegavanja zračnog prostora i zaobilaznja FIR-a Simferopol i Dnepropetrovsk alternativnim rutama, kao i obratiti pozornost na objavljene žurne informacije.

**Preporuke:**

Europska agencija za sigurnost zračnog prometa (EASA), Međunarodna organizacija za civilni zračni promet (ICAO) i Europska organizacija za sigurnost zračne plovidbe (EUROCONTROL) snažno preporučuju korisnicima zračnog prostora da:

1. Izbjegavaju i zaobilaze FIR Simferopol (UKFV) služeći se alternativnim rutama, te
2. Zaobilaze zabranjene rute u FIR-u Dnepropetrovsk (UKDV)

Dodatni savjeti dostupni su na sljedećem linku: <https://www.public.cfm.eurocontrol.int/PUBPORTAL>

u2 Zagreb, 21.07.2014.

Direktor, Omer Pita, dipl. ing.

