

Zahtjev za odobrenje korištenja "Aneks I zrakoplova"(*) za provođenje osposobljavanja u ATO / DTO-u

1.	Vrsta organizacije: <input type="checkbox"/> Odobrena organizacija za osposobljavanje pilota (ATO) <input type="checkbox"/> Izjavljena organizacija za osposobljavanje pilota (DTO)																
2.	Podaci o organizaciji: <table border="1" style="width: 100%;"> <tr><td>Naziv stranke</td><td></td></tr> <tr><td>Adresa stranke</td><td></td></tr> <tr><td>OIB stranke</td><td></td></tr> <tr><td>Ime i prezime ili naziv osobe ovlaštene za zastupanje stranke (temeljem zakona ili punomoći)</td><td></td></tr> <tr><td>Adresa osobe ovlaštene za zastupanje ¹</td><td></td></tr> <tr><td>OIB osobe ovlaštene za zastupanje</td><td></td></tr> <tr><td>Telefonski broj</td><td></td></tr> <tr><td>Adresa elektroničke pošte</td><td></td></tr> </table> <p>¹ Popunjava se samo za ovlaštene zastupnike po punomoći. Ako je osoba za zastupanje ovlaštena temeljem punomoći, punomoć se mora priložiti.</p>	Naziv stranke		Adresa stranke		OIB stranke		Ime i prezime ili naziv osobe ovlaštene za zastupanje stranke (temeljem zakona ili punomoći)		Adresa osobe ovlaštene za zastupanje ¹		OIB osobe ovlaštene za zastupanje		Telefonski broj		Adresa elektroničke pošte	
Naziv stranke																	
Adresa stranke																	
OIB stranke																	
Ime i prezime ili naziv osobe ovlaštene za zastupanje stranke (temeljem zakona ili punomoći)																	
Adresa osobe ovlaštene za zastupanje ¹																	
OIB osobe ovlaštene za zastupanje																	
Telefonski broj																	
Adresa elektroničke pošte																	
3.	Podaci o zrakoplovu za koji se zahtjeva odobrenje korištenja za provođenje osposobljavanja u ATO / DTO-u: <table border="1" style="width: 100%;"> <tr><td>Kategorija zrakoplova (npr. avion, helikopter, jedrilica):</td><td></td></tr> <tr><td>Kategorija „Aneks I zrakoplova“:</td><td> <input type="checkbox"/> "povijesni" <input type="checkbox"/> "eksperimentalni, znanstveni ili istraživački" <input type="checkbox"/> "amaterski građeni" <input type="checkbox"/> "bivši vojni" </td></tr> <tr><td>Proizvođač, tip zrakoplova, serijski broj:</td><td></td></tr> <tr><td>Registracijska oznaka zrakoplova:</td><td></td></tr> <tr><td>Vlasništvo zrakoplova:</td><td></td></tr> <tr><td>Navedi za koji se tečaj(-eve) osposobljavanja (ili dio / vježbe osposobljavanja) u ATO/ DTO-u namjerava koristiti navedeni zrakoplov: (navesti i naziv programa osposobljavanja, datum i broj revizije programa osposobljavanja)</td><td></td></tr> </table>	Kategorija zrakoplova (npr. avion, helikopter, jedrilica):		Kategorija „Aneks I zrakoplova“:	<input type="checkbox"/> "povijesni" <input type="checkbox"/> "eksperimentalni, znanstveni ili istraživački" <input type="checkbox"/> "amaterski građeni" <input type="checkbox"/> "bivši vojni"	Proizvođač, tip zrakoplova, serijski broj:		Registracijska oznaka zrakoplova:		Vlasništvo zrakoplova:		Navedi za koji se tečaj(-eve) osposobljavanja (ili dio / vježbe osposobljavanja) u ATO/ DTO-u namjerava koristiti navedeni zrakoplov: (navesti i naziv programa osposobljavanja, datum i broj revizije programa osposobljavanja)					
Kategorija zrakoplova (npr. avion, helikopter, jedrilica):																	
Kategorija „Aneks I zrakoplova“:	<input type="checkbox"/> "povijesni" <input type="checkbox"/> "eksperimentalni, znanstveni ili istraživački" <input type="checkbox"/> "amaterski građeni" <input type="checkbox"/> "bivši vojni"																
Proizvođač, tip zrakoplova, serijski broj:																	
Registracijska oznaka zrakoplova:																	
Vlasništvo zrakoplova:																	
Navedi za koji se tečaj(-eve) osposobljavanja (ili dio / vježbe osposobljavanja) u ATO/ DTO-u namjerava koristiti navedeni zrakoplov: (navesti i naziv programa osposobljavanja, datum i broj revizije programa osposobljavanja)																	
3.a	Dodatni podaci o zrakoplovu – zrakoplov na koji nije primjenjiva Uredba (EU) 2018/1139, a za koji JE izdana Svjedodžba o plovidbenosti zrakoplova u skladu s ICAO Aneksom 8 <table border="1" style="width: 100%;"> <tr><td>Broj/oznaka liste podataka certifikata tipa (<i>Type Certificate Data Sheet</i>)</td><td></td></tr> <tr><td>Zahtjevi za plovidbenost (<i>Airworthiness Code for aircraft certification</i>)</td><td></td></tr> </table>	Broj/oznaka liste podataka certifikata tipa (<i>Type Certificate Data Sheet</i>)		Zahtjevi za plovidbenost (<i>Airworthiness Code for aircraft certification</i>)													
Broj/oznaka liste podataka certifikata tipa (<i>Type Certificate Data Sheet</i>)																	
Zahtjevi za plovidbenost (<i>Airworthiness Code for aircraft certification</i>)																	
3.b	Dodatni podaci o zrakoplovu – zrakoplov na koji nije primjenjiva Uredba (EU) 2018/1139, a za koji NIJE izdana Svjedodžba o plovidbenosti zrakoplova u skladu s ICAO Aneksom 8 <table border="1" style="width: 100%;"> <tr><td>Broj/oznaka liste podataka certifikata tipa ili ekvivalenta (<i>TCDS - Type Certificate Data Sheet</i>)</td><td></td></tr> <tr><td>Sličnost zrakoplova s certificiranom varijantom</td><td></td></tr> <tr><td>Zrakoplov je jednostavnog projekta i uobičajenog koncepta</td><td>DA <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>Svojstva projekta zrakoplova ili njegovih dijelova pokazala su se opasnim tijekom upotrebe</td><td>DA <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>Zrakoplov se dokazao uspješnim za provođenje osposobljavanja</td><td>DA <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>Sustavima, opremom i uređajima zrakoplova moguće je upravljati bez posebnih vještina ili izuzetne snage</td><td>DA <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/></td></tr> </table>	Broj/oznaka liste podataka certifikata tipa ili ekvivalenta (<i>TCDS - Type Certificate Data Sheet</i>)		Sličnost zrakoplova s certificiranom varijantom		Zrakoplov je jednostavnog projekta i uobičajenog koncepta	DA <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>	Svojstva projekta zrakoplova ili njegovih dijelova pokazala su se opasnim tijekom upotrebe	DA <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>	Zrakoplov se dokazao uspješnim za provođenje osposobljavanja	DA <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>	Sustavima, opremom i uređajima zrakoplova moguće je upravljati bez posebnih vještina ili izuzetne snage	DA <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>				
Broj/oznaka liste podataka certifikata tipa ili ekvivalenta (<i>TCDS - Type Certificate Data Sheet</i>)																	
Sličnost zrakoplova s certificiranom varijantom																	
Zrakoplov je jednostavnog projekta i uobičajenog koncepta	DA <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>																
Svojstva projekta zrakoplova ili njegovih dijelova pokazala su se opasnim tijekom upotrebe	DA <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>																
Zrakoplov se dokazao uspješnim za provođenje osposobljavanja	DA <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>																
Sustavima, opremom i uređajima zrakoplova moguće je upravljati bez posebnih vještina ili izuzetne snage	DA <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>																

4.	Datum, ime, prezime i potpis podnositelja zahtjeva:		
5.	Prilozi: <table border="1"><tr><td>I. Dokumentacija i svi dokazi temeljem kojih se može utvrditi da je razina sigurnosti usporediva s onom koja je definirana u bitnim zahtjevima iz Aneksa II Uredbe (EU) 2018/1139 "Bitni zahtjevi u pogledu plovidbenosti", npr. a) <input type="checkbox"/> Lista podataka certifikata tipa ili ekvivalent (<i>TCDS – Type Certificate Data Sheet</i>)</td></tr><tr><td>II. Dokumentacija i svi dokazi temeljem kojih se može provjeriti da je zrakoplov koji će se koristiti za osposobljavanje odgovarajuće opremljen za provođenje namjeravanog tečaja osposobljavanja, npr. a) <input type="checkbox"/> ukoliko je u pitanju "Aneks I zrakoplov" koji posjeduje CoA izdan u skladu s ICAO Aneksom 8 dostaviti izvješće koje sadržava procjenu da je zrakoplov odgovarajuće opremljen i prikladan za provođenje namjeravanog tečaja osposobljavanja, -procjena mora biti provedena od instruktora koji je kvalificiran u skladu s zahtjevima iz Dijela FCL Uredbe 1178/2011 i koji je imenovan od šefa školstva/ voditelja osposobljavanja (HT) DTO/ATO-a, -izvješće mora, između ostalih relevantnih informacija i eventualnih priloga, sadržavati popis svake pojedine vježbe namjeravanog tečaja osposobljavanja uz koju mora biti navedena oprema koju zrakoplov posjeduje za izvođenje predmetne vježbe. b) <input type="checkbox"/> ukoliko je u pitanju "Aneks I zrakoplov" koji ne posjeduje CoA izdan u skladu s ICAO Aneksom 8, potrebno je dostaviti izvješće kako je navedeno pod točkom 5.II.a) s time da dodatno izvještaj o procjeni treba razmotriti i sve sljedeće kriterije: <i>(i) the aircraft should be safely controllable and manoeuvrable under all anticipated operating conditions, including after failure of one or more propulsion systems;</i> <i>(ii) the aircraft should allow for a smooth transition from one flight phase to another without requiring exceptional piloting skills, alertness, strength, or workload under any probable operating conditions;</i> <i>(iii) the aircraft should have sufficient stability to ensure that the demands made on the pilot are not excessive, considering the phase and duration of flight; and</i> <i>(iv) the assessment should take into account control forces, flight deck environment, pilot workload, and other human factors (HF) considerations, depending on the phase and duration of flight.</i></td></tr></table> Napomena 1: Kada ATO/ DTO koristi « Aneks I zrakoplov » za letove osposobljavanja mora ispunjavati zahtjeve za izvođenje letačkih operacija određene nacionalnim zakonodavstvom.	I. Dokumentacija i svi dokazi temeljem kojih se može utvrditi da je razina sigurnosti usporediva s onom koja je definirana u bitnim zahtjevima iz Aneksa II Uredbe (EU) 2018/1139 "Bitni zahtjevi u pogledu plovidbenosti", npr. a) <input type="checkbox"/> Lista podataka certifikata tipa ili ekvivalent (<i>TCDS – Type Certificate Data Sheet</i>)	II. Dokumentacija i svi dokazi temeljem kojih se može provjeriti da je zrakoplov koji će se koristiti za osposobljavanje odgovarajuće opremljen za provođenje namjeravanog tečaja osposobljavanja, npr. a) <input type="checkbox"/> ukoliko je u pitanju "Aneks I zrakoplov" koji posjeduje CoA izdan u skladu s ICAO Aneksom 8 dostaviti izvješće koje sadržava procjenu da je zrakoplov odgovarajuće opremljen i prikladan za provođenje namjeravanog tečaja osposobljavanja, -procjena mora biti provedena od instruktora koji je kvalificiran u skladu s zahtjevima iz Dijela FCL Uredbe 1178/2011 i koji je imenovan od šefa školstva/ voditelja osposobljavanja (HT) DTO/ATO-a, -izvješće mora, između ostalih relevantnih informacija i eventualnih priloga, sadržavati popis svake pojedine vježbe namjeravanog tečaja osposobljavanja uz koju mora biti navedena oprema koju zrakoplov posjeduje za izvođenje predmetne vježbe. b) <input type="checkbox"/> ukoliko je u pitanju "Aneks I zrakoplov" koji ne posjeduje CoA izdan u skladu s ICAO Aneksom 8, potrebno je dostaviti izvješće kako je navedeno pod točkom 5.II.a) s time da dodatno izvještaj o procjeni treba razmotriti i sve sljedeće kriterije: <i>(i) the aircraft should be safely controllable and manoeuvrable under all anticipated operating conditions, including after failure of one or more propulsion systems;</i> <i>(ii) the aircraft should allow for a smooth transition from one flight phase to another without requiring exceptional piloting skills, alertness, strength, or workload under any probable operating conditions;</i> <i>(iii) the aircraft should have sufficient stability to ensure that the demands made on the pilot are not excessive, considering the phase and duration of flight; and</i> <i>(iv) the assessment should take into account control forces, flight deck environment, pilot workload, and other human factors (HF) considerations, depending on the phase and duration of flight.</i>
I. Dokumentacija i svi dokazi temeljem kojih se može utvrditi da je razina sigurnosti usporediva s onom koja je definirana u bitnim zahtjevima iz Aneksa II Uredbe (EU) 2018/1139 "Bitni zahtjevi u pogledu plovidbenosti", npr. a) <input type="checkbox"/> Lista podataka certifikata tipa ili ekvivalent (<i>TCDS – Type Certificate Data Sheet</i>)			
II. Dokumentacija i svi dokazi temeljem kojih se može provjeriti da je zrakoplov koji će se koristiti za osposobljavanje odgovarajuće opremljen za provođenje namjeravanog tečaja osposobljavanja, npr. a) <input type="checkbox"/> ukoliko je u pitanju "Aneks I zrakoplov" koji posjeduje CoA izdan u skladu s ICAO Aneksom 8 dostaviti izvješće koje sadržava procjenu da je zrakoplov odgovarajuće opremljen i prikladan za provođenje namjeravanog tečaja osposobljavanja, -procjena mora biti provedena od instruktora koji je kvalificiran u skladu s zahtjevima iz Dijela FCL Uredbe 1178/2011 i koji je imenovan od šefa školstva/ voditelja osposobljavanja (HT) DTO/ATO-a, -izvješće mora, između ostalih relevantnih informacija i eventualnih priloga, sadržavati popis svake pojedine vježbe namjeravanog tečaja osposobljavanja uz koju mora biti navedena oprema koju zrakoplov posjeduje za izvođenje predmetne vježbe. b) <input type="checkbox"/> ukoliko je u pitanju "Aneks I zrakoplov" koji ne posjeduje CoA izdan u skladu s ICAO Aneksom 8, potrebno je dostaviti izvješće kako je navedeno pod točkom 5.II.a) s time da dodatno izvještaj o procjeni treba razmotriti i sve sljedeće kriterije: <i>(i) the aircraft should be safely controllable and manoeuvrable under all anticipated operating conditions, including after failure of one or more propulsion systems;</i> <i>(ii) the aircraft should allow for a smooth transition from one flight phase to another without requiring exceptional piloting skills, alertness, strength, or workload under any probable operating conditions;</i> <i>(iii) the aircraft should have sufficient stability to ensure that the demands made on the pilot are not excessive, considering the phase and duration of flight; and</i> <i>(iv) the assessment should take into account control forces, flight deck environment, pilot workload, and other human factors (HF) considerations, depending on the phase and duration of flight.</i>			

* „Aneks I zrakoplov“ je zrakoplov upisan u registar civilnih zrakoplova Republike Hrvatske koji ispunjava kriterije iz točke 1. podtočke (a),(b),(c) ili (d) Aneksa I Uredbe (EU) 2018/1139:

(a) povijesni zrakoplovi koji ispunjavaju sljedeće kriterije:

i. zrakoplovi:

- čije prvobitno projektiranje prethodi 1. siječnju 1955. i
- čija je proizvodnja prestala prije 1. siječnja 1975. ili

ii. zrakoplovi koji su od jasnog povijesnog značaja, u vezi sa:

- sudjelovanjem u važnom povijesnom događaju,
- važnim korakom u razvoju zrakoplovstva ili
- važnom ulogom koju su imali u oružanim snagama države članice; ili

(b) zrakoplovi posebno projektirani ili prilagođeni u istraživačke, eksperimentalne ili znanstvene svrhe, koji će se vjerojatno proizvoditi u vrlo ograničenom broju;

(c) zrakoplovi, uključujući one dostavljene u kompletu sastavnih dijelova, pri čemu je najmanje 51 % zadataka izrade i sastavljanja obavio amater ili neprofitno udruženje amatera za vlastitu upotrebu i u nekomercijalne svrhe;

(d) zrakoplovi koje su upotrebljavale vojne snage, osim ako se radi o tipu zrakoplova za koji je Agencija donijela standard za projektiranje.

Treba voditi računa da Uredba (EU) 2018/1139 u Aneksu I točka 2. regulira zrakoplove na koje se ista ne primjenjuje. Za dotične zrakoplove ne postoji zakonska pretpostavka za ishođenje odobrenja za njihovo korištenje u svrhu osposobljavanja u ATO / DTO-u.

Sljedeći dio ispunjava HACZ:

I. Provjera / evaluacija "Aneks I zrakoplova" za provođenje osposobljavanja u ATO / DTO-u s aspekta plovidbenosti i održavanja:

a) Potreba za daljnjom provjerom/evaluacijom
 NE (Suglasan/na s izdavanjem odobrenja _____ (Datum, ime i prezime, potpis AWD inspektora)
 inspektora)

 DA (AWD inspektor popunjava točku b)

b) Nesukladnosti

c) Suglasan s izdavanjem odobrenja **DA** **NE** _____
 (Datum, ime i prezime, potpis AWD inspektora)

II. Provjera / evaluacija "Aneks I zrakoplova" za provođenje osposobljavanja u ATO / DTO-u s aspekta osposobljavanja i izvođenja letačkih operacija:

a) Izvršena je provjera usklađenosti s sljedećim zahtjevima u opsegu djelokruga rada FOD odjela:
 za DTO: DTO.GEN.240
 iii
 za ATO: ORA.ATO.135
 i
 za izvođenje letačkih operacija kada se koristi « Aneks I zrakoplov » za letove osposobljavanja ATO/ DTO mora ispunjavati zahtjeve propisane nacionalnim zakonodavstvom.

Element provjere	Z	N	O	N/P	Primjedbe
Propisana ograničenja u POH-u	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Propisane procedure u slučaju opasnosti u POH-u	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Normalne procedure i mogućnost izvođenja manevara u zadanoj envelopei sukladno POH-u	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Performanse, masa i ravnoteža zrakoplova	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Instrumenti i oprema zrakoplova	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Drugo (navesti)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Z – Zadovoljava N – Ne zadovoljava O – Odgođeno N/P – Nije primjenjivo

c) Potreba za daljnjom provjerom
 NE (Suglasan/na s izdavanjem odobrenja _____ (Datum, ime i prezime, potpis FOD inspektora)
 inspektora)

 DA (FOD inspektor popunjava točku d))

d) Nesukladnosti

e) Suglasan s izdavanjem odobrenja **DA** **NE** _____ (Datum, ime i prezime, potpis FOD inspektora)

Napomene:

– Za utvrđene nesukladnosti, inspektor je dužan navesti referencu propisa i tekst nesukladnosti koji će se uključiti u zaključak prema stranci.