

Zahtjevi vezani uz preglede zrakoplova, zrakoplovnih komponenata i njihovih resursa

Naredba o zrakoplovnoj sigurnosti ASO-2018-003

Lista revizija:

Broj revizije: 0 / 06.04.2018.

Broj revizije: 1 / 24.09.2020.

Broj revizije: 2 / 01.02.2021.

1. Područje primjene:

Ova Naredba je primjenjiva na zrakoplove upisane u Hrvatski registar civilnih zrakoplova na koje se primjenjuje Pravilnik o gradnji, obnovi, održavanju i kontinuiranoj plovidbenosti zrakoplova na koje se ne primjenjuje Uredba (EU) 2018/1139 („Narodne novine“ 134/2020).

Za sve ostale zrakoplove, zahtjevi za programe održavanja zrakoplova definirani su Uredbom (EU) br. 1321/2014 o kontinuiranoj plovidbenosti zrakoplova i aeronautičkih proizvoda, dijelova i uređaja, te o odobravanju organizacija i osoblja uključenih u te poslove i Uredbom (EU) br. 965/2012 o utvrđivanju tehničkih zahtjeva i upravnih postupaka u vezi s letačkim operacijama, kako je primjenjivo na pojedini zrakoplov.

2. Osnova za izdavanje Naredbe:

Zakon o zračnom prometu („Narodne novine“ 69/09, 84/11, 54/13, 127/13 i 92/14) i Pravilnik o gradnji, obnovi, održavanju i kontinuiranoj plovidbenosti zrakoplova na koje se ne primjenjuje Uredba (EU) 2018/1139 („Narodne novine“ 134/2020).

3. Referentne smjernice:

Nema.

4. Svrha Naredbe:

Definiranje dodatnih radova održavanja zrakoplova i zrakoplovnih komponenti, intervala i standarda održavanja, a koji imaju utjecaj na plovidbenost zrakoplova.

5. Povod za reviziju:

Stupanje na snagu Pravilnika o gradnji, obnovi, održavanju i kontinuiranoj plovidbenosti zrakoplova na koje se ne primjenjuje Uredba (EU) 2018/1139.

6. Odluka Hrvatske agencije za civilno zrakoplovstvo (u daljnjem tekstu: Agencija)

6.1. Izvođenje dodatnih radova održavanja navedenih u tablici pod točkom 6.2. ove Naredbe mora biti sastavni dio programa održavanja zrakoplova, kako je primjenjivo na pojedini zrakoplov, i mora se provesti sukladno jednoj od navedenih opcija i to sljedećim prioritetom:

1. u skladu sa intervalima i uputama navedenim u tehničkoj dokumentaciji nositelja odobrenja projekta (NOP) zrakoplova, ili ako nisu definirani;
2. u skladu sa preporukom proizvođača pojedine komponente, odnosno ako niti oni nisu definirani;
3. na način definiran u tablici pod točkom 6.2 ove Naredbe.

6.2. Radovi održavanja

	Radovi održavanja	Interval izvršenja	Primjenjivost
1)	<p>Test propusnosti pitot-statičkog sustava</p> <p>a) Staviti pod tlak pitot sustav tako da pokazivač brzine zrakoplova pokazuje brzinu krstarenja zrakoplova ili 150 knots i zadržati. Nakon 1 minute potvrditi da pokazivač brzine pokazuje zadanu brzinu ili manju brzinu od zadane za ne više od 10 knots.</p> <p>i</p> <p>b) Staviti pod vakuum tlak statički sustav tako da pokazivač visine pokazuje 1000 ft i zadržati. Nakon 1 minute potvrditi da pokazivač visine pokazuje zadanu visinu ili manju visinu od zadane za ne više od 100 ft.</p>	Svaka 24 mjeseca	Zrakoplovi koji se koriste za izvođenje: 1. komercijalnih letačkih operacija 2. operacija u skladu s pravilima instrumentalnog letenja (IFR)
2)	<p>Test visinomjera</p> <p>Primijeniti standard FAR 43, Dodatak E, posljednja izmjena.</p>	Svaka 24 mjeseca	Zrakoplovi koji se koriste za izvođenje: 1. komercijalnih letačkih operacija 2. operacija u skladu s pravilima instrumentalnog letenja (IFR)

3)	Test brzinomjera Primijeniti standard ETSO-C2d ili ETSO-C46a, posljednja izmjena.	Svaka 24 mjeseca	Zrakoplovi koji se koriste za izvođenje: 1. komercijalnih letačkih operacija 2. operacija u skladu s pravilima instrumentalnog letenja (IFR)
4)	Test pokazivača vertikalne brzine ("Scale error") Primijeniti standard ETSO C8e ili novije izdanje	Svaka 24 mjeseca	Zrakoplovi koji se koriste za izvođenje: 1. komercijalnih letačkih operacija 2. operacija u skladu s pravilima instrumentalnog letenja (IFR)
5)	Kalibracija magnetskog kompasa Primijeniti standard ETSO-C7d ili novije izdanje	Svaka 24 mjeseca	Zrakoplovi koji se koriste za izvođenje: 1. komercijalnih letačkih operacija 2. operacija u skladu s pravilima instrumentalnog letenja (IFR)
6)	Test transpondera i provjera Mode S koda Primijeniti standard FAR 43 Appendix F, posljednja izmjena i EASA SIB No.: 2011-15R2 ili novije izdanje	Svaka 24 mjeseca	Svi
7)	ELT test Provjera roka valjanosti baterije i dovoljne jačine signala odaslanog sa antene.	Svakih 12 mjeseci	Svi
8)	Prsluci za spašavanje Detaljna vizualna inspekcija.	Svakih 6 mjeseci	Svi
9)	Sigurnosni pojasevi u putničkoj kabini i kokpitu Detaljna vizualna inspekcija	Svakih 12 mjeseci	Svi
10)	Oprema pod tlakom Sukladno važećem izdanju Pravilnika o pregledima i ispitivanju opreme pod tlakom visoke razine opasnosti	Kako je primjenjivo obzirom na vrstu opreme koja se nalazi ili koja je instalirana na zrakoplovu	Svi
11)	Aparati za gašenje požara Sukladno važećem izdanju Pravilnika o pregledima i ispitivanju opreme pod tlakom visoke razine opasnosti	Kako je primjenjivo obzirom na vrstu opreme koja se nalazi na zrakoplovu	Svi

12)	Vaganje zrakoplova	<p>Potrebno je provesti u slijedećim slučajevima:</p> <ul style="list-style-type: none"> - prije izdavanja Svjedodžbe o plovidbenosti zrakoplovu ili Dopuštenja za letenje zrakoplova, ako nedostaje lista vaganja - kod uvoza, ako nedostaje lista vaganja - u slučajevima modifikacija ili radova (bojanja, popravaka i sl.) kada se računski ne može točno odrediti utjecaj na masu i/ili položaj centra težišta 	Svi
13)	Provjera kompletnosti i valjanosti kutije za prvu pomoć	Svakih 12 mjeseci	Svi
14)	<p>Zamjena gipkih crijeva u prostoru motora</p> <p>-gumena crijeva</p> <p>-teflonska crijeva</p>	<p>Svakih 5 godina nakon instalacije</p> <p>Svakih 10 godina nakon instalacije</p>	Svi
15)	Zamjena gipkih crijeva u trupu zrakoplova	Svakih 10 godina nakon instalacije	<p>Zrakoplovi koji se koriste za izvođenje:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. komercijalnih letačkih operacija 2. operacija u skladu s pravilima instrumentalnog letenja (IFR)
16)	Zamjena gipkih crijeva vakuum sustava	Svakih 10 godina nakon instalacije	<p>Zrakoplovi koji se koriste za izvođenje:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. komercijalnih letačkih operacija 2. operacija u skladu s pravilima instrumentalnog letenja (IFR)



Croatian Civil Aviation Agency

Naredba o zrakoplovnoj sigurnosti *Air Safety Order*

	Provjera kapaciteta baterije <ul style="list-style-type: none">- za olovnu bateriju- za Nikal-Kadmij bateriju	<p>Svaka 3 mjeseca</p> <p>Svaka 4 mjeseca</p>	Zrakoplovi koji se koriste za izvođenje: 1. komercijalnih letačkih operacija 2. operacija u skladu s pravilima instrumentalnog letenja (IFR)
	Izlazi/otvori za nuždu Operativni pregled.	Svakih 12 mjeseci	Svi
	Snimač glasova u kokpitu (CVR) Sukladno važećem izdanju Pravilnika o uvjetima i načinu upotrebe aviona i helikoptera na koje se ne primjenjuje Uredba (EU) 2018/1139	Kako je primjenjivo obzirom na zrakoplov, opremu i vrstu operacije zrakoplova	Svi
	Sukladno važećem izdanju Pravilnika o uvjetima i načinu upotrebe aviona i helikoptera na koje se ne primjenjuje Uredba (EU) 2018/1139	Kako je primjenjivo obzirom na zrakoplov, opremu i vrstu operacije zrakoplova	Svi

7. Stupanje na snagu:

Ova Naredba stupa na snagu 01. veljače 2021.

Stupanjem na snagu ove Naredbe prestaje vrijediti revizija 1 / 24.09.2020. Naredbe o zrakoplovnoj sigurnosti ASO-2018-003.

Za Hrvatsku agenciju za civilno zrakoplovstvo:

Marin Puh

Direktor,

u.2 